

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим
Валерьевич
Дата: 04.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются: сбор, обобщение и анализ материала, необходимого для выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с избранной темой, углубление и закрепление теоретических знаний, практических умений и навыков, полученных в период обучения, освоение компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности (проектным, научно-исследовательским), а также подготовка к самостоятельной работе по специальности.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- закрепление навыков организации и осуществления самостоятельного научного исследования на основе теоретических знаний, а также практических

- умений и навыков, полученных в ходе прохождения учебной и производственной практик;

- закрепление и расширение теоретических знаний и практических навыков применительно к будущей работе;

- сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы;

- формирование способности совершенствовать и развивать свой интеллектуальный уровень, уровень научно-теоретической подготовки как по проблеме исследования, так и в соответствующей отрасли знаний;

- сбор, обработка, анализ и обобщение учебной и научной литературы, практического материала, необходимого для подготовки и написания выпускной

- квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-10 - Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности;

ПК-3 - Способен проводить разработку и экспертизу проектов систем электроснабжения железных дорог и метрополитенов, их отдельных элементов и технологических процессов, в том числе, с использованием систем автоматизированного проектирования?.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: систему эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем электроснабжения железных дорог

Уметь: Оценить и проанализировать результаты работы системы тягового электроснабжения

Владеть: Навыками обеспечения безопасными условия труда и соблюдения установленных требований, действующих норм, стандартов и правил технической эксплуатации железных дорог, ПУЭ, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителя, Межотраслевых правил по ТБ при эксплуатации электроустановок, ПУТЭКС.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводный этап 1) Получение индивидуальных заданий и консультации по их выполнению; 2) Инструктаж по технике безопасности, охране труда и правилам внутреннего распорядка; 3) Ознакомительная лекция (экскурсия) на предприятии – объектом практики; 4) Начало работы на закреплённых за студентами рабочих местах.
2	Основной этап 1)Выполнение производственных заданий руководителя практики; 1) Выполнение этапов индивидуального задания; 2) Сбор материала, необходимого для подготовки отчета по практике
3	Заключительный этап - Подготовка и сдача отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Электробезопасность в электроустановках железнодорожного транспорта К.Б. Кузнецов, А.С. Мишарин Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	http://library.miit.ru/
2	Оперативное управление дистанцией электроснабжения железных дорог Грибачев, О.В. — Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	http://library.miit.ru/
3	Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения. Монтаж контактной сети А.А. Коптев, И.А. Коптев Москва : УМЦ ЖДТ , 2007	http://library.miit.ru/
4	Ремонт и наладка устройств электроснабжения Южаков, Б.Г Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	http://library.miit.ru/
5	Безопасность работ при эксплуатации и ремонте оборудования устройств электроснабжения А.В. Илларионова, О.Г. Ройзен, А.А. Алексеев Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	http://library.miit.ru/
6	Новые технологии в сооружении и реконструкции тяговых подстанций А.Н. Марикин, А.В. Мизинцев М. : ГОУ "Учебно-метод. центр по образованию на ж.д.", , 2008	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)
7	Устройство и техническое обслуживание контактной сети Чекулаев, В.Е. 2014	http://library.miit.ru/
8	Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения нетяговых потребителей на	http://library.miit.ru/

	железных дорогах В.Е. Чекулаев, А.Н. Зимакова. 2006	
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации М. : Техинформ , 2000	Учебная библиотека №4 (ауд. 1125)
2	Электробезопасность при эксплуатации электроустановок промышленных предприятий Ю.Д. Сибикин, М.Ю. Сибикин М. : Академия , 2004	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)
3	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей в вопросах и ответах для изучения и подготовки к проверке знаний Красник В.В. "ЭНАС" , 2012	ЭБС Лань https://e.lanbook.com/book/104457
4	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок в вопросах и ответах: пособие для изучения и подготовки к проверке знаний Меламед А.М. "ЭНАС" , 2015	ЭБС Лань https://e.lanbook.com/book/60779
5	Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения Пашкевич, М.Н. 2017	http://library.miiit.ru/
6	Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения железных дорог Харченко, А.Ф 2013	http://library.miiit.ru/
7	Электрификация железных дорог (организация работ по электрификации железных дорог) В.И. Грицык, В.В. Грицык 2013	http://library.miiit.ru/
8	Эксплуатация электрооборудования и устройств автоматики В.А. Дайнеко, Е.П. Забелло, Е.М. Прищепова Минск : Новое знание , 2014	http://library.miiit.ru/
9	Техника высоких напряжений Чайкина, Л.П. 2005	http://library.miiit.ru/
10	Защита и автоматика устройств электроснабжения Почаевец, В.С. 2007	http://library.miiit.ru/
11	Электротехническое материаловедение. Электроизоляционные материалы Серебряков, А.С. 2005	http://library.miiit.ru/
12	Устойчивость систем электроснабжения в аварийных и чрезвычайных ситуациях Коптев, А.А. 2006	http://library.miiit.ru/
13	Охрана труда и электробезопасность В.Е. Чекулаев, Е.Н. Горожанкина, В.В. Лепеха 2012	http://library.miiit.ru/
14	Экономика железнодорожного транспорта Н.П. Терешина 2012	http://library.miiit.ru/

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.
кафедры «Электроэнергетика
транспорта»

М.В. Шевлюгин

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

А.С. Соловьева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин