

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

А.Б. Володин

«28» декабря 2020 г.

Кафедра: «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на водном транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 4
«25» декабря 2020 г.

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 1
«24» декабря 2020 г.
Заведующий кафедрой

А.Б. Володин

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 934513

Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович

Дата: 24.12.2020

Москва 2020

1. Цели практики

Преддипломная организуется с целью:

- закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;
- приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;
- ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;
- ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;
- ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;
- ознакомления с технической оснащенностью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;
- ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;
- изучения возможностей подбора темы НИРС.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика завершает подготовку обучающегося и проводится в семестре после освоения дисциплин, включенных в учебный план ОПОП «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Преддипломная практика, являющаяся завершающим этапом обучения, предваряющим защиту выпускной квалификационной работы, логически и содержательно-методологически связана со всеми частями ОПОП. Поскольку

преддипломная практика нацелена на изучение литературы по теме, сбор, обработку и систематизацию материалов для написания выпускной квалификационной работы, обучающимся необходимы компетенции, сформированные в рамках изучения как обязательных дисциплин, так и дисциплин по выбору, а также практические навыки, полученные в ходе предшествующих практик. Полученные знания, умения и навыки и собранные в процессе преддипломной практики материалы используются обучающимися при подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Преддипломная практика как часть образовательной программы относится к Блоку 2 «Практики» и является разновидностью производственной практики.

Практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Тип практики - преддипломная

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты	
		1	2
1	ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;	Знать и понимать: Знать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия Уметь: Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия Владеть: Владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	3
2	ПК-2 Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;	Знать и понимать: Знать: состав исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; документы, регламентирующие организацию транспортного процесса, осуществляемого на месте прохождения практики; необходимости автоматизации обработки	

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>информационных потоков при управлении транспортным процессом и о построении баз и банков данных</p> <p>Уметь: Уметь: подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; создавать базы данных и передавать их с помощью телекоммуникационных технологий</p> <p>Владеть: Владеть: методами создания, хранения, обработки и передачи исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок решений при управлении транспортным процессом на водном транспорте</p>
3	<p>ПК-3</p> <p>Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мульти-модальных перевозок, оптимальной маршрутизации; тенденции развития автоматизации на водном транспорте;</p> <p>Уметь: Уметь: выбирать область и способы разработки проектов и внедрения: логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p> <p>Владеть: Владеть: методами разработки и внедрения логистических систем и технологий на ВТ</p>
4	<p>ПК-4</p> <p>Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: логистические системы доставки грузов и пассажиров, методы выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Уметь: Уметь: проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>
5	<p>ПК-5</p> <p>Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по</p>	<p>Знать и понимать: Знать: техническую документацию, причины неисправностей и недостатков в работе</p> <p>Уметь: Уметь: осуществлять экспертизу технической документации,</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	повышению научно-технических знаний работников;	<p>надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p> <p>Владеть: Владеть: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>
6	ПК-6 Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;	<p>Знать и понимать: Знать: нормативные документы, определяющие порядок расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p> <p>Уметь: Уметь: выполнять расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p> <p>Владеть: Владеть: методами и способами выполнения расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p>
7	ПК-7 Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;	<p>Знать и понимать: Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</p> <p>Уметь: Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p> <p>Владеть: Владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>
8	ПК-8 Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ;	<p>Знать и понимать: Знать: запасы грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Уметь: Уметь: управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Владеть: Владеть: способностью управлять запасами</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		грузовладельцев распределительной транспортной сети
9	ПК-9 Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств ;	<p>Знать и понимать: Знать: процесс принятия управленческих решений в области организации производства и труда, организацию работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Уметь: Уметь: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>
10	ПК-10 Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств ;	<p>Знать и понимать: Знать: услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Уметь: Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты		
		1	2	3
		информационных и финансовых услуг		
11	ПК-11 Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.	Знать и понимать: Знать: принципы принятия решений; показатели экономической эффективности и экологической безопасности	Уметь: Уметь: правильно оценивать полученные результаты решения транспортных задач и принимать рациональные решения для их автоматизации с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Владеть: Владеть: способами оценки экономической эффективности и экологической безопасности

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов	Все-го	Практичес-кая работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,17	6	6	0	
1.1.	Тема: Теоретическое занятие по программе прохождения практики	0,11	4	4	0	
1.2.	Тема: Организационное собрание для инструктажа по технике безопасности, выдачи путевок	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	5,5	198	198	0	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж, в том числе инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.2.	Тема: Выполнение производственных заданий	4,83	174	174	0	
2.3.	Тема: Сбор, обработка и систематизация фактического материала	0,56	20	20	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
Все-го	Практичес-кая работа	Самостоятельная работа				
1	2	3	4	5	6	7
3.1.	Тема: Обработка и анализ собранного материала, полученных опыта и информации	0,28	10	10	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,06	2	2	0	Диф.зачёт
4.1.	Тема: Отчет по практике в письменной форме. Защита отчета на комиссии.	0,06	2	2	0	Диф.зачёт
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: Отчет по практике должен быть представлен руководителю практики от МГАВТ в письменной форме. Он должен иметь положительный отзыв от руководителя практики на предприятии.

В отчете должна быть описана структура предприятия и рабочее место прохождения практики, выполняемые студентом функции. Должны быть описаны производственные технологии, используемая документация, собранные для отчета и диплома материалы.

Аттестация по итогам практики проводится в форме дифференцированного зачета после проверки и приемки отчета руководителем практики от МГАВТ комиссией в составе не менее 2-х чел. из преподавательского состава кафедры.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте	Володин А.Б., Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы
2.	Автоматизированные системы управления на водном транспорте	Ширяев Е.В.	2006, - М. : МГАВТ.	Все разделы
3.	Совершенствование диспетчерского управления перевозками на внутреннем водном транспорте.	Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

<http://library.gumrf.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт

<http://www.mintrans.ru/>

Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России:

официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»:

официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт

<http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

Сайт «Волготанкер» <http://www.volgotanker.com>

Сайт. «Полармар» <http://www.polarmar.ru>

9. Образовательные технологии

Отчет.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access

Консультант Плюс Базы нормативно-правовых актов

Морские порты Базы данных по морским портам

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Кабинет автоматизации транспортных процессов

Интерактивная доска Triumph Board

Проектор Optima

Комплект учебной мебели Стулья/столы

Переносной ноутбук Acer

Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010

Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г