

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

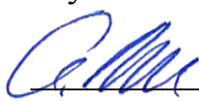
«22» января 2021 г.

Кафедра: «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 5 «21» января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 «15» января 2021 г. Заведующий кафедрой  А.Б. Володин</p>
--	--

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 15.01.2021

1. Цели практики

Преддипломная организуется с целью:

- закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;
- приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;
- ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;
- ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;
- ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;
- ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;
- ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;
- изучения возможностей подбора темы НИРС.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика завершает подготовку обучающегося и проводится в семестре после освоения дисциплин, включенных в учебный план ОПОП «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Преддипломная практика, являющаяся завершающим этапом обучения, предваряющим защиту выпускной квалификационной работы, логически и содержательно-методологически связана со всеми частями ОПОП. Поскольку

преддипломная практика нацелена на изучение литературы по теме, сбор, обработку и систематизацию материалов для написания выпускной квалификационной работы, обучающимся необходимы компетенции, сформированные в рамках изучения как обязательных дисциплин, так и дисциплин по выбору, а также практические навыки, полученные в ходе предшествующих практик. Полученные знания, умения и навыки и собранные в процессе преддипломной практики материалы используются обучающимися при подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Преддипломная практика как часть образовательной программы относится к Блоку 2 «Практики» и является разновидностью производственной практики.

Практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Тип практики - преддипломная

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;	<p>Знать и понимать: Знать: услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Уметь: Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>финансовых услуг</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>
2	<p>ПК-2</p> <p>Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия</p> <p>Уметь: Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p>
3	<p>ПК-3</p> <p>Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: состав исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; документы, регламентирующие организацию транспортного процесса, осуществляемого на месте прохождения практики; необходимости автоматизации обработки информационных потоков при управлении транспортным процессом и о построении баз и банков данных</p> <p>Уметь: Уметь: подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; создавать базы данных и передавать их с помощью телекоммуникационных технологий</p> <p>Владеть: Владеть: методами создания, хранения, обработки и передачи исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок решений при управлении транспортным процессом на водном транспорте</p>
4	<p>ПК-4</p> <p>Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мульти-модальных перевозок, оптимальной маршрутизации; тенденции развития автоматизации на водном транспорте;</p> <p>Уметь: Уметь: выбирать область и способы разработки</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>проектов и внедрения: логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p> <p>Владеть: Владеть: методами разработки и внедрения логистических систем и технологий на ВТ</p>
5	<p>ПК-5 Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: современные информационные технологии, Интернет, систему “Консультант Плюс, обеспечивающие и функциональные подсистемы АСУ на ВТ; инструментальные средства АСУ; состав и основные возможности автоматизируемых задач, связанных с задачами, решаемыми на месте прохождения практики; методы оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p> <p>Уметь: Уметь: применять автоматизированные технологии при выполнении перевозочных процессов и решать оптимизационные задачи управления транспортным процессом автоматизированными способами</p> <p>Владеть: Владеть: методами и средствами исследования транспортных процессов с целью их дальнейшей автоматизации и оптимизации</p>
6	<p>ПК-6 Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>
7	<p>ПК-7 Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p> <p>Уметь: Уметь: искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>Владеть: Владеть: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>
8	<p>ПК-8 Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь: Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>
9	<p>ПК-9 Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств ;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Уметь: Уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Владеть: Владеть: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>
10	<p>ПК-10 Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств ;</p>	<p>Знать и понимать: Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Уметь: Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Владеть: Владеть: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>
11	<p>ПК-11 Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>	<p>Знать и понимать: Знать: планирование и организацию работ транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Уметь: Уметь: планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов,</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,17	6	6	0	
1.1.	Тема: Теоретическое занятие по программе прохождения практики	0,11	4	4	0	
1.2.	Тема: Организационное собрание для инструктажа по технике безопасности, выдачи путевок	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	5,5	198	198	0	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж, в том числе инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.2.	Тема: Выполнение производственных заданий	4,83	174	174	0	
2.3.	Тема: Сбор, обработка и систематизация фактического материала	0,56	20	20	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	
3.1.	Тема: Обработка и анализ собранного материала, полученных опыта и информации	0,28	10	10	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,06	2	2	0	Диф.зачёт

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
4.1.	Тема: Отчет по практике в письменной форме. Защита отчета на комиссии.	0,06	2	2	0	Диф.зачёт
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: Отчет по практике должен быть представлен руководителю практики от МГАВТ в письменной форме. Он должен иметь положительный отзыв от руководителя практики на предприятии.

В отчете должна быть описана структура предприятия и рабочее место прохождения практики, выполняемые студентом функции. Должны быть описаны производственные технологии, используемая документация, собранные для отчета и диплома материалы.

Аттестация по итогам практики проводится в форме дифференцированного зачета после проверки и приемки отчета руководителем практики от МГАВТ комиссией в составе не менее 2-х чел. из преподавательского состав кафедры.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте	Володин А.Б., Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы
2.	Автоматизированные системы управления на водном транспорте	Ширяев Е.В.	2006, - М. : МГАВТ.	Все разделы
3.	Совершенствование диспетчерского управления перевозками на внутреннем водном транспорте.	Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

<http://library.gumrf.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт

<http://www.mintrans.ru/>

Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России:

официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»:

официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт

<http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

Сайт «Волготанкер» <http://www.volgotanker.com>

Сайт. «Полармар» <http://www.polarmar.ru>

9. Образовательные технологии

Отчет.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access

Консультант Плюс Базы нормативно-правовых актов

Морские порты Базы данных по морским портам

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Кабинет автоматизации транспортных процессов

Интерактивная доска Triumph Board

Проектор Optima

Комплект учебной мебели Стулья/столы

Переносной ноутбук Acer

Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010

Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г