

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакулenco Сергей Петрович
Дата: 24.03.2023

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в соответствующих транспортно-логистических компаниях, овладение методами и приемами прогнозирования, анализа, регулирования, планирования и другими вопросами, связанными с деятельностью этих структур, сбор материала, необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся логистической, терминально-логистической и операторской деятельностью;
- работа с учебной, научной, нормативно-методической и инструктивной литературой;
- проведение анализа работы предприятия с целью оптимизации конкретных процессов;
- способность предлагать аргументированные решения выявленных проблем;
- формирование исходных данных для выпускной квалификационной работы;
- использование собранного фактического материала при написании выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков аналитической работы, выработка рекомендаций, повышающих эффективность деятельности отдела, службы или предприятия в целом, на котором была организована практика;
- выполнение выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Владеет методами анализа, оценки и управления логистическими рисками для принятия управленческих решений при моделировании цепей поставок и управления проектами в логистической деятельности компании;

ПК-4 - Способен к организации процесса перевозки груза в цепи поставок;

ПК-5 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

ПК-7 - Способен разрабатывать систему процессного управления в логистике, использовать инструменты контроллинга, анализировать информацию и выявлять фактические или потенциальные отклонения в цепях поставок;

ПК-8 - Способен организовать и управлять процессами постпродажного обслуживания и логистического сервиса организации и управлять взаимоотношениями с потребителями продукции.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации. Основные методы анализа деятельности предприятия.

Уметь: применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий. Уметь аргументировать предлагаемые

решения с помощью проведения соответствующих расчетов.

Владеть: навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | 1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места. |
| 2 | 2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Сбор материала, необходимого для 2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. последующего выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка исходных материалов, собранных в период преддипломной практики, для последующего написания ВКР. Подготовка разделов ВКР. Разработка разделов ВКР |
| 3 | 3 этап. Оформление выпускной квалификационной работы. Финальная подготовка разделов ВКР. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|---|
| 1 | В.Е. Нутович, Н.Н. Пашков, О.Н. Ларин, А.П. Кузнецов, Н.Ю. Лахметкина, И.В. Щелкунова, Т.И. Каширцева, В.Л. Коновалов, К.В. Ивлиева Современные транспортно-логистические технологии доставки грузов. М.: Русайнс, 2021. – 106 с. 2021 | http://library.mii.ru/ |

| | | |
|---|--|---|
| 2 | С.П. Вакуленко, А.В. Колин, Н.Ю. Евреенова, М.Н. Прокофьев Взаимодействие видов транспорта. Учебное пособие. М.: Москва. 2020. – 156 с. 2020 | http://library.miit.ru/ |
| 3 | С.П. Вакуленко, А.В. Колин Транспортный бизнес в примерах и задачах. Учебное пособие. М.: Москва. 2010. – 79 с. 2010 | http://library.miit.ru/ |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»

Л.Р. Айсина

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»

А.М. Насыбуллин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Клычева