

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Промышленное и гражданское строительство

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 829275  
Подписал: заведующий кафедрой Чистый Юрий Антонович  
Дата: 28.04.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются -предварительный выбор темы и сбор исходных материалов для квалификационной бакалаврской работы (генеральный план, фасады главный и боковой, планы типового этажа, поперечный и продольный разрезы), - сбор информации о возможном применении в проекте материалах, изделиях и конструкциях для подземной и наземной частей здания (несущие и ограждающие конструкции, кровля, тепло- и гидроизоляция, отделка и т.д.) - углубление и расширение знаний по организационно-технологическим и экономическим вопросам, - ознакомление с порядком разработки, согласования и утверждения проектной документации. - повторение последовательности и методики проектирования зданий ( в соответствии с предполагаемой темой проекта), - подбор необходимой технической литературы, особое внимание необходимо уделить информации о новейших разработках и проектных решениях как в нашей стране, так и за рубежом.

Задачами преддипломной практики являются: - закрепление и расширение полученных знаний в области промышленного и гражданского строительства; - приобретение производственных навыков по специальности и осуществление других видов практической деятельности; - изучение документации, директивных и инструктивных материалов; - получение опыта общественной, организаторской и воспитательной работы в трудовых коллективах; - сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата;

**ОПК-2** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ОПК-3** - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

**ОПК-4** - Способен использовать в профессиональной деятельности распорядительную и проектную документацию, а также нормативные правовые акты в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

**ОПК-7** - Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики;

**ОПК-8** - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

**ОПК-9** - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения организаций, осуществляющих деятельность в области строительства, жилищно-коммунального хозяйства и/или строительной индустрии;

**ОПК-10** - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства;

**ПК-51** - Способен осуществлять организационно-технологическое проектирование, сопровождение, планирование строительства зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения, эффективно использовать существующие и новые строительные материалы, машины и технологии;

**ПК-52** - Способен выполнять обоснование проектных решений и работы по проектированию строительных конструкций и оснований промышленных и гражданских зданий, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивать механическую безопасность проектируемых и реконструируемых зданий и сооружений, в том числе с использованием проектно-вычислительных программных комплексов;

**ПК-53** - Способен организовывать и управлять производством строительного-монтажных работ в сфере промышленного и гражданского строительства;

**ПК-54** - Способен организовывать и проводить работы по обследованию и испытанию строительных конструкций зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения;

**ПК-55** - Способен осуществлять организационно-технологическое сопровождение работ по содержанию и ремонту зданий и сооружений промышленного, гражданского транспортного назначения.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** правила разработки, выполнения оформления и чтения конструкторской документации; стандарты единой системы конструкторской документации и системы проектной документации в строительстве.

**Уметь:** использовать полученные знания при выполнении конструкторских документов;

**Владеть:** методами организации работ малых коллективов, обустройства рабочих мест в соответствии с требованиями нормативной документации, распределять объемы работ и контролировать качество их исполнения, навыками профессиональной коммуникации и практического применения специализированной терминологии на строительной площадке.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Подготовительный 1.1. Получение и изучение задания на преддипломную практику. 1.2. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов
2	Этап: Производственный 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня. 2.3 Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации. 2.4. Изучение проектной и сметной документации. 2.5. Сбор материала по теме выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы). 2.6. Подготовка письменного отчета по практике
3	Этап: Отчётный 3.1. Аттестация по итогам преддипломной практики.  Форма отчётности: По результатам практики студент представляет руководителю от кафедры письменный отчет объемом 20-50 страниц и подготовленные материалы по подготовке выпускной квалификационной работы.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Научные основы управления качеством строительства на объектах транспорта Сазыкин, И. А. Книга М.: РГОТУПС , 2008	Эл. библиотека РОАТ
2	Архитектурное конструирование В.А. Пономарев Учебник М.: Архитектура-С , 2008	Эл. библиотека РОАТ
1	Многофункциональные здания на железнодорожном транспорте И.Т.Привалов, В.А.Фисун Книга М.: РГОТУПС , 2007	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Здания и сооружения на  
транспорте»

Ю.А. Чистый

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЗИС РОАТ

Ю.А. Чистый

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов