МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровой транспорт и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника Евгеньевна
Дата: 23.03.2022

1. Общие сведения о практике.

Цели практики:

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по эксплуатации железнодорожного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства. А также формирование компетенций, предусмотренных учебным планом.

Задачи практики:

Основная задача преддипломной практики заключается в сборе и накоплении студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности ;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-1 - Способен к проектированию организационной структуры систем управления, к использованию методов оптимизации производственных процессов, к созданию концепции и программы совершенствования систем управления.;

ПК-2 - Способен классифицировать химические свойства грузов, использовать свойства химических элементов, соединений и материалов грузов в профессиональной деятельности, оценивать воздействие предприятий транспорта на окружающую среду и производить экологическую оценку аварийных рисков при перевозке разных видов грузов;

ПК-3 - Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, формы и методы взаимодействия и конкуренции между видами транспорта, анализировать и выявлять экономически выгодные сферы их использования, рассчитывать основные показатели перевозочной, технической и эксплуатационной работы, выявлять ключевые элементы в

системе перевозок разными видами транспорта;

ПК-4 - Способен применять механико-математические модели, описывающие разнообразные механические явления в транспортных процессах, использовать методы, предназначенные для математического моделирования равновесия и движения систем твёрдых тел, определять силы, действующие на грузы на открытом подвижном составе;

ПК-5 - Способен оперативно планировать и управлять эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, искать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, управлять перевозочным процессом на основе оперативного руководства деятельностью подразделений железнодорожного транспорта, контролировать результаты оперативной деятельности, направленной на обеспечение безопасности движения, а также безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах. Способен управлять перевозочным процессом на объектах транспортной инфраструктуры с учетом технических средств обеспечения безопасности движения поездов.;

ПК-6 - Способен разрабатывать бизнес-процессы на железнодорожном транспорте, формировать бизнес-планы и бизнес-модели в профессиональной деятельности; планировать деятельность и управлять транспортным предприятием, использовать правовые и экономические основы регулирования бизнес–процессов при перевозке грузов и пассажиров. применять на практике принципы процессного управления.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности. Технологию работы транспортных систем. Основные понятия и законы физики, способен объяснять сущность физических явлений. Основные виды негативного воздействия на ОС, виды загрязнений, природных ресурсов и способы их рационального использования. Структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса. Основной комплекс специфики цифровых технологий транспортной отрасли. Нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. Техническую документацию и нормативные акты по организации технологии транспортных процессов, производства работы в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. Нормативные

документы по вопросам обеспечения безопасности движения.

Уметь: Пользоваться основными методами поиска, хранения, обработки и анализа, использования информации из различных источников и баз данных, представления ее в требуемом формате с использованием цифровых и сетевых технологий. Применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических задач в профессиональной деятельности. Оценивать уровень воздействия предприятия на ОС, показатели природоемкости (ресурсоемкости) производственной деятельности и перевозочного процесса, предлагать меры по их улучшению. Применять системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей. Ставить цели, задачи работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок, организовывать процесс повышения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. Организовать и контролировать управление движением поездов, выполнение маневровой работой на обслуживаемом железнодорожном полигоне, железнодорожной станции, раздельном пункте, планировать организацию эксплуатационной работы. Анализировать, разрабатывать и реализовывать новые цифровые сервисы платформенные решения. Вырабатывать решения по совершенствованию процессной деятельности на основе применения цифровых технологий. Анализировать и реализовывать интегрированный подход к проектированию и эксплуатации транспортно-логистических систем. Разрабатывать проекты и документы в сфере цифровой трансформации той или иной компании, включая разработку и реализацию новых бизнес-моделей, внедрения современных цифровых технологий. Применять современные цифровые технологии для создания систем в сфере цифрового транспорта и логистики.

Владеть: Методами и технологиями информационной безопасности. Экономическими знаниями, терминологией и навыками в профессиональной деятельности, способами решения экономических проблем в своей профессиональной деятельности. Навыками использования расчетных методик по оценке воздействия предприятий на ОС, платы за негативное воздействие на ОС, нормативной документации в области рационального природопользования и охраны окружающей среды. Информационно-аналитическими автоматизированными системами на железнодорожном (и других видах) транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел: Подготовительный По окончанию первого этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов). Раздел: Основной По окончанию второго этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Единый сетевой технологический процесс железнодорожных грузовых перевозок. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2786р от 28.12.2012 г.	http://static.scbist.com/ scb/uploaded/1_1376639374.pdf
2	Ковалев В.И.; Осьминин А.Т.;Кудрявцев В.А.;Грошев Г.М.; Котенко А.Г.; Котенко	https://search.rsl.ru/ru/record/01004949986?ysclid=lroliis7u38230335

	О.В.;Мокейчев Е.Ю.;Елисеев С.Ю.; Осьминина И.И.; Грачев А.А.; Ред. Ковалев В.И.;Осьминин А.Т. Управление эксплуатационной работой на ж.д. транспорте. Том 1. 2011, У67 учебник для вузов ж.-д. трансп.: в 2 т. Т.1 Управ. 2011 ГОУ «Учебно-метод.центр по образованию». - 430 с. - ISBN 978-5-9994-0069-7.	
3	Ковалев В.И.; Осьминин А.Т.;Кудрявцев В.А.;Грошев Г.М.; Котенко А.Г.; Котенко О.В.;Мокейчев Е.Ю.;Елисеев С.Ю.; Осьминина И.И.; Грачев А.А.; Ред. Ковалев В.И.;Осьминин А.Т. Управление эксплуатационной работой на ж.д. транспорте. Том 2. 2011, учебник для вузов ж.-д. трансп.: в 2 т. Т.2 Управ. 2011 ГОУ «Учебно-	НТБ МИИТ

	метод.центр по образованию». - 430 с. - ISBN 978-5-9994-0069-7.	
4	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=6558
5	Типовой технологический процесс работы участковой станции. ОАО «РЖД».	https://yadi.sk/i/VJwzJcPscjgXq
6	А.А.Поплавский Создание эффективной управляющей системы для оперативного руководства перевозочным процессом на ж.д. транспорте. 2007, М., Интекст. - 184 с. - ISBN 978-5-89277-078-1.	https://search.rsl.ru/ru/record/01003147586?ysclid=lrolqa9oht510371493
7	А.Ф.Бородин, В.В.Панин Исследование операций на железнодорожных станциях. Методические указания к учебно-исследовательской практике студентов. 2008, М., МИИТ. - 72 с.	НТБ МИИТ

8	«Железнодорожный транспорт», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Транспорт: наука, техника, управление», «Транспорт», «Транспортное дело в России», «РЖД-партнер». 2012.	НТБ МИИТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами» Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А.Клычева