

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и
оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 14.02.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются: приобретение практических навыков в части способности к работе в малых инженерных группах, направленных на закрепление и углубление имеющейся теоретической подготовки и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями. Результаты работы студента должны носить логически завершенный характер и демонстрировать способность грамотно пользоваться справочной, нормативно-технической, конструкторской и технологической документацией, необходимых для успешного завершения работы над дипломным проектом и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

Кроме того, целью практики является поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов

Задачи практики:

- анализ состояния и перспектив развития технических средств и технологий, применяемых в портах;
- анализ и разработка проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;
- организация и проведение мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-7 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-2 - Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов;

ПК-3 - Способен к планированию и проведению экспериментов и научных исследований на различных этапах жизненного цикла перегрузочного оборудования портов;

ПК-4 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-5 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) объектов инфраструктуры водного транспорта;

ПК-6 - Способен к осуществлению производственного контроля в деятельности порта;

ПК-7 - Способен к организации и проведению мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов;

ПК-8 - Способен к организации и проведению мероприятий по технической эксплуатации и ремонту технических устройств, применяемых в портах;

ПК-9 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методы анализа существующих решений в отечественных и зарубежных источниках по исследуемому оборудованию или процессу в рамках рассматриваемой области дипломного проекта;
- технологию и организацию перегрузочных работ транспортного терминала порта, участка причала, по которому предстоит разработка задачи, предусмотренной темой дипломного проекта.

Уметь: выявлять и анализировать в узких местах в технологии перегрузочного процесса и в конструкции перегрузочного оборудования.

Владеть: навыками исследовательской работы, анализом полученной информации и инженерной разработки поставленной задачи.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1.Этап. Подготовительный этап. 1.1. Тема: - выдача индивидуальных заданий и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, - прохождение студентами инструктажа по технике безопасности 1.2. Тема: ознакомительные лекции
2	2. Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап. 2.1. Тема: поиск и анализ студентами общей информации и выполнение первой части индивидуальных заданий 2.2. Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)
3	3. Этап: Обработка и анализ полученной информации. 3.1. Тема: Обработка и анализ полученной информации
4	4. Этап: Подготовка отчета по практике. 4.1. Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учеб. Для вузов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.: ил.	Учебная библиотека АВТ
2	Гаранин Н.П., Брауде В.И., Артемьев П.П. Грузоподъемные машины на речном транспорте: Учеб. для вузов / Под ред. Н.П. Гаранина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. - 319 с.	Учебная библиотека АВТ
3	Киселев В.А. Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта [Электронный ресурс] : Учебное пособие по курсовому проектированию / В. А. Киселев, В. П. Захарцев. - Москва : МГАВТ, 2007. - 130 с. : 62 ил., 11 прилож. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/403596 (дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
4	Рачков Е.В. Машины и оборудование непрерывного транспорта: методические рекомендации / Е. В. Рачков. - Москва : МГАВТ, 2018. - 52 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/979297 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
5	Рачков Е.В. Перегрузочное оборудование терминалов: методическое пособие по выполнению курсового проекта / Е.В. Рачков. – М.: Альтаир-МГАВТ, 2013. – 64 с.	Учебная библиотека АВТ
6	Галабурда М.А. Проектирование мостового крана: методические рекомендации по курсовому проектированию / М.А. Галабурда. – М.: Альтаир-МГАВТ, 2006. – 40 с.	Учебная библиотека АВТ
7	Замолотчиков, А. М. Технология и механизация перегрузочных работ: Методические рекомендации по выполнению курсовой работы / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2002. - 48 с.	Учебная библиотека АВТ
8	Замолотчиков, А. М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия : учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ,	URL: https://znanium.com/catalog/product/403227 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим доступа: по подписке.

	2007. - 25 с. - Текст : электронный.	
9	Замолотчиков, А. М. Речные порты. Термины и определения: учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва: Изд-во «Альтаир» МГАВТ, 2014. - 50 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/476334 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Портовые
подъемно-транспортные машины и
робототехника» Академии водного
транспорта

А.Ю. Ганшкевич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко