

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 934513  
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей  
Борисович  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о практике.

Преддипломная практика организуется с целью:

-закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по ряду профильных дисциплин;

-приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;

-ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;

-ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;

-ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;

-ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;

-ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;

-изучения возможностей подбора темы НИРС.

Задачами преддипломной практики являются:

1.Изучение деятельности компании: Ознакомление с организационной структурой, основными направлениями деятельности и корпоративной культурой компании.

2.Анализ рынка морских перевозок: Исследование основных игроков на рынке морских перевозок, их доли на рынке и конкурентных преимуществ.

3.Анализ логистических процессов в компании: Оценка эффективности логистических процессов, выявление слабых мест и возможностей для оптимизации.

4.Участие в разработке стратегии развития компании: Разработка предложений по улучшению международных морских логистических операций и повышению конкурентоспособности компании на рынке.

5.Планирование и организация международных морских перевозок:

Разработка маршрутов и схем движения судов, планирование загрузки и разгрузки судов, контроль за выполнением обязательств по контрактам.

6. Управление рисками в международных морских перевозках: Анализ и оценка рисков, связанных с морскими перевозками, разработка стратегий и мероприятий по управлению рисками.

7. Кооперация с другими отделами и партнерами: Развитие сотрудничества с другими отделами компании, а также с партнерами по бизнесу для оптимизации логистических процессов и повышения эффективности работы компании.

8. Работа с документацией: Оформление документации для выполнения международных морских перевозок (контракты, грузовые документы, страховые полисы и т.д.).

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-2** - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

**ПК-3** - Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-4** - Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** способностью разрабатывать документацию в административной сфере воднотранспортной организации.

**Уметь:** оформлять основные распорядительные документы воднотранспортной организации;

**Знать:** виды и операции транспортного и логистического сервиса, оказываемого на водном транспорте;

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Планируемый этап Ознакомительный этап по менеджменту на водном транспорте планируется на определенный период.
2	Производственный этап Изучение и ознакомление с нормативно-правовой базой, регулирующей деятельность компании
3	Анализ информации Проанализировать полученную информацию и подготовить отчет о проделанной работе
4	Подготовка отчёта описание, обзор, описание методов управления водными транспортными средствами, с которыми студент столкнулся на практике

№ п/п	Краткое содержание
5	<p>Инструктаж</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ознакомление с распорядительными документами, обеспечивающими безаварийную работу субъекта водного транспорта</li> <li>2. Инструктаж проводимый руководителями практики Академии Водного Транспорта</li> <li>3. Закрепление информационного материала, а так же практических навыков поведения в чрезвычайных ситуациях - пожар, работа с техническими средствами и тд</li> <li>4. Процедура проведения письменного согласия студента с правилами пожарной безопасности</li> <li>5. Ознакомление с местом практики</li> <li>6. Закрепление знаний о технике безопасности и техники безопасности, путем подписи в журнале ТБ</li> <li>7. Соблюдение правил ТБ ежедневно на рабочем месте</li> </ol>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология и организация перевозок на речном транспорте Зачесов В.П., Филоненко В.Г. Учебно-методическое издание Ростов-на-Дону, Феникс, 2005.-398 с. , 2005	НТБ РУТ (МИИТ) (80 экз.)
2	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте Багров Л.В. М.: Полимедиа , 2012	НТБ РУТ (МИИТ) (109 экз.)
1	Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте Казаков А.П. М.: Транспорт, 1984. – 416 с. , 1984	НТБ РУТ (МИИТ) (177 экз.)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры

С.Н. Гаранин

«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

А.Б. Володин

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин