

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис Владимирович
Дата: 02.09.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- развитие и накопление специальных навыков, изучение и участие в разработке промышленных изделий, бренда и транспортных средств по месту прохождения практики;
- изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- изучение особенностей строения, состояния, поведения и/или функционирования конкретных технологических процессов разработки и проектирования транспортных средств и промышленных объектов;
- освоение приемов, методов и концептуального поиска принятых в месте прохождения практики;
- участие в производственных процессах или исследованиях;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проектной работы;
- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности;
- приобретение профессиональных умений и навыков по сбору необходимых материалов для написания квалификационной работы.

Преддипломная практика – вид учебных занятий, в процессе которых студенты выпускных курсов выполняют определенные учебной программой задачи по сбору и обработки

информации проектной деятельности предприятия для выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- углубленное изучение предметной области выпускной квалификационной работы;
- финализации и проработка решения с учетом профессионального мнения специалистов по месту прохождения практики;
- закрепление и расширение теоретических знаний, их увязка с практической профессиональной деятельностью;
- развитие творческого отношения и способностей при решении профессиональных вопросов;

- поиск путей сокращения затрат на выполнение производственных процессов;
- анализ экономической эффективности технологических процессов и технических средств, выбора из них оптимальных для условий конкретного производства;
- разработка мероприятий по повышению эффективности промышленных изделий или производства;
- разработка мероприятий по охране труда и экологической безопасности промышленных изделий;
- выбор оптимальных проектных решений при оказании услуг с учетом требований международных стандартов, а также сроков исполнения, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты;
- сбор необходимых материалов для выполнения квалификационной работы, в соответствии с ее определенной структурой и составом, принятых совместно с руководителем принципиальных решений.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - способен в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных-транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизация и прогнозирование. Знает методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований и контроль их проведения.

Уметь: Умеет проводить анализ исследуемой системы для обоснованного выбора эффективных методов теоретических исследований. Умеет проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по решению поставленных задач в профессиональной деятельности

Владеть: Владеет навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования. Владеет навыками поиска и проверки новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>.</p> <p>Содержание производственной преддипломной практики:</p> <p>Раздел № 1 Организация практики включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение задания на подготовку ВКР; - поиск места прохождения практики, заключение договора на практику. <p>Раздел № 2 Подготовительный этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с программой, местом и временем проведения практики; - ознакомление с формой отчетности и подведения итогов практики. <p>Раздел № 3 Основной этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прием на предприятие и проведение вводного инструктажа по безопасности труда, а также первичного инструктажа на рабочем месте; - ознакомление со структурой управления предприятием; - изучение производственной базы предприятия; - ознакомление с парком машин и оборудования, энергосиловым оборудованием; - изучение номенклатуры технической документации на предприятии; - знакомство с системой работы предприятия по охране труда. <p>Раздел № 4 Сбор, анализ и обработка материалов практики включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работу по сбору материалов в бухгалтерии предприятия; - работу по сбору материалов в службе энергетика предприятия; - работу по сбору материалов в инженерной службе предприятия. <p>Раздел № 5 Заключительный этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - промежуточная аттестация и подготовка итоговых материалов по заданиям, выполненных магистрантами самостоятельно; - подготовка отчета по практике и его защита в форме собеседования.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Розанов, Н. Е. Итальянская школа автомобильного дизайна / Н. Е. Розанов. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2014. — 220 с. — ISBN 978-5-87627-071-9</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/73842</p>
2	<p>Аббасов, И. Б. Компьютерное моделирование в промышленном дизайне : монография / И. Б. Аббасов. — 2-е изд., доп. — Москва : ДМК Пресс, 2023. — 112 с. — ISBN 978-5-93700-197-9</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/348107</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент Академии "Высшая инженерная школа"

Н.А. Любавин

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов