

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 829275
Подписал: заведующий кафедрой Чистый Юрий Антонович
Дата: 25.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются -предварительный выбор темы и сбор исходных материалов для квалификационной бакалаврской работы (генеральный план, фасады главный и боковой, планы типового этажа, поперечный и продольный разрезы), - сбор информации о возможном применении в проекте материалах, изделиях и конструкциях для подземной и наземной частей здания (несущие и ограждающие конструкции, кровля, тепло- и гидроизоляция, отделка и т.д.) - углубление и расширение знаний по организационно-технологическим и экономическим вопросам, - ознакомление с порядком разработки, согласования и утверждения проектной документации. - повторение последовательности и методики проектирования зданий (в соответствии с предполагаемой темой проекта), - подбор необходимой технической литературы, особое внимание необходимо уделить информации о новейших разработках и проектных решениях как в нашей стране, так и за рубежом.

Задачами преддипломной практики являются: - закрепление и расширение полученных знаний в области промышленного и гражданского строительства; - приобретение производственных навыков по специальности и осуществление других видов практической деятельности; - изучение документации, директивных и инструктивных материалов; - получение опыта общественной, организаторской и воспитательной работы в трудовых коллективах; - сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата;

ОПК-2 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

ОПК-4 - Способен использовать в профессиональной деятельности распорядительную и проектную документацию, а также нормативные правовые акты в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

ОПК-7 - Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики;

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ОПК-9 - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения организаций, осуществляющих деятельность в области строительства, жилищно-коммунального хозяйства и/или строительной индустрии;

ОПК-10 - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства;

ПК-56 - Способен осуществлять организационно-технологическое проектирование, сопровождение, планирование строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, эффективно использовать существующие и новые строительные материалы, машины и технологии;

ПК-57 - Способен выполнять обоснование проектных решений и работы по проектированию автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивать механическую безопасность проектируемых и реконструируемых сооружений, в том числе с использованием проектно-вычислительных программных комплексов ;

ПК-58 - Способен организовывать и управлять производством строительно-монтажных работ в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений;

ПК-59 - Способен осуществлять организационно-технологическое сопровождение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: правила разработки, выполнения оформления и чтения конструкторской документации; стандарты единой системы конструкторской документации и системы проектной документации в строительстве.

Уметь: использовать полученные знания при выполнении конструкторских документов.

Владеть: навыками выполнения измерений геодезическими приборами для выполнения инженерно-геодезических изысканий; выполнения разбивочных работ.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Подготовительный 1.1. Получение и изучение задания на преддипломную практику.1.2. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов
2	Этап: Производственный 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня.2.3 Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации.2.4. Изучение проектной и сметной документации.2.5. Сбор материала по теме выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы).2.6. Подготовка письменного отчета по практике
3	Этап: Отчётный 3.1. Аттестация по итогам преддипломной практики. Форма отчётности: По результатам практики студент представляет руководителю от кафедры письменный отчет объемом 20-50 страниц и подготовленные материалы по подготовке выпускной квалификационной работы.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Научные основы управления качеством строительства на объектах транспорта Сазыкин, И. А. Книга М.: РГОТУПС , 2008	Эл. библиотека РОАТ
2	Архитектурное конструирование В.А. Пономарев Учебник М.: Архитектура-С , 2008	Эл. библиотека РОАТ
1	Многофункциональные здания на железнодорожном транспорте И.Т.Привалов, В.А.Фисун Книга М.: РГОТУПС , 2007	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Здания и сооружения на
транспорте»

Ю.А. Чистый

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЗИС РОАТ

Ю.А. Чистый

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов