

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Козлов Максим
Владимирович
Дата: 31.05.2024

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями производственной практики "Преддипломная практика" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог», закрепление и углубление полученных студентами теоретических знаний, приобретение практических навыков и умений, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых при разработке проектов технического перевооружения, реконструкции и нового строительства ремонтных и эксплуатационных депо, заводов по производству и ремонту подвижного состава, а также их структурных подразделений, подготовка к дипломному проектированию и формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных, характеризующих структуру и фактические показатели работы предприятия, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

2. Задачи практики

Задачами производственной практики "Преддипломная практика" являются

- ознакомление с деятельностью предприятия, его структурой, штатным расписанием, техническим и технологическим оснащением;
- анализ производственной структуры и действующих технологических процессов предприятия;
- сбор исходных данных для расчета нормативных показателей работы предприятия и сбор графических материалов, необходимых для разработки дипломного проекта реконструкции или перевооружения предприятия;
- подготовка отчета.

Поставленные задачи решаются при выполнении студентом индивидуального задания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-53 - Способен осуществлять руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава;

ПК-54 - Способен управлять процессом выполнения работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: фактические показатели работы предприятий

Уметь: анализировать фактические показатели работы предприятий и

действующие технологии

Владеть: оценки и повышения качества технологической подготовки производства

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный. Выдача индивидуального задания. Составление плана (графика) прохождения практики. Сбор информации по функционированию предприятия
2	Основной. Анализ информации по структуре предприятия; анализ информации по техническому оснащению предприятия; анализ деятельности предприятия; анализ организации работы структурных подразделений предприятия (производственных цехов, участков, отделений); анализ производственного процесса и действующих технологий; анализ нормативно-технических документов; формулировка выводов и предложений по повышению качества технологической подготовки производства
3	Заключительный. Оформление отчета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кривич О.Ю. Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.48/%D0%9A%2082-871197389&bns_string=КАТВ

	<p>состава : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщени я Императо ра Николая II. - Электрон ная и бумажная версии. - М. : МГУПС, 2016. - 101 с. : - ISBN 978-5- 7473- 0774-2 (в пер.). - Текст : непосред ственный .</p>	
2	Кривич О.Ю.	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&

<p>Производство и ремонт подвижного состава : [: Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения Императора Николая II. - Электронная и бумажная версии. - М. : МГУПС, 2016. - 216 с. : ил. - Библиогр. : с. 212. - ISBN 978-5-7473-</p>	<p>Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.4/%D0%9A%20820-438926&bns_string=KATB</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

	0768-1 (в пер.). - Текст : непосредственный .	
3	<p>Бенешеви ч В.В. Технология производства и ремонта вагонов : [: Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие / В. В. Бенешеви ч, О. Ю. Кривич ; под ред. В. В. Бенешеви ча ; рец. К. А. Сергеев ; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. - Электронная и бумажная версии. - М. : МИИТ, 2011. - 97</p>	<p>http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.45/.46/%D0%91%2046-382551&bns_string=КАТВ</p>

	<p>с : ил. ISBN 978-5- 7473- 0556-4 (в пер.): - Текст : непосред ственный .</p>	
4	<p>Сергеев К.А. Технолог ическое проектир ование предприя тий по ремонту и эксплуата ции нетяговог о подвижн ого состава : [Электрон ный ресурс] : учебное пособие / К. А. Сергеев, О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, О. И. Садыкова ; М-во трансп. РФ, Рос. ун-т</p>	<p>http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/components/com_irbis/pdf_view/?744385</p>

трансп. (МИИТ). - Электрон ная и печатная версии. - М. : РУТ, 2019. - 94 с.- ISBN 978-5- 7473- 0938-8 (в пер.)	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Нетяговый подвижной состав»

О.Ю. Кривич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой НПС
РОАТ

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов