

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей
Николаевич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических комплексов;
- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (магистерская диссертация);
- написание отдельных разделов магистерской диссертации.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации;
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта в области исследований и испытаний наземных транспортно-технологических комплексов, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и со-здания комплексов на их базе;

ПК-3 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-4 - Способен анализировать и рассчитывать основные элементы конструкции и экспериментальным путем выбирать тип транспортно-технологических машин под конкретные задачи;

ПК-5 - Способен разрабатывать мероприятия по повышению эффективности элементов конструкции транспортно-технологических машин, работающих на трение;

ПК-6 - Способен к проведению испытаний, анализу и проведению теоретических исследований по созданию перспективных агрегатов, систем, автомобилей и технологий;

ПК-7 - Способен к разработке конструкции, конструкторской

документации, проведению динамических, геометрических, прочностных расчетов и расчетов надежности узлов, агрегатов и систем;

ПК-8 - Способен к конструкторскому сопровождению серийного производства, изготовления опытных образцов агрегатов, систем и автомобиля.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации наземных транспортно-технологических комплексов, технологического оборудования и комплексов.
- методики расчетов при проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов наземных транспортно-технологических комплексов, а также технологического оборудования.
- методики расчетов экономической эффективности проектируемых машин;
- способы повышения безопасности при эксплуатации проектируемых машин.

Уметь: - применять современные технологии при проектировании, исследованиях и испытаниях наземных транспортно-технологических комплексов и технологического оборудования;
- работать с нормативными документами, источниками научно-технической литературы и интернет-ресурсами при выполнении дипломного проекта;
- выполнять документацию, согласно требованиям ЕСКД.

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;
- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических комплексов;
- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических комплексов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета, при согласовании с руководителем магистерской диссертации.</p> <p>1.3. Следование к местам практики.</p> <p>1.4. Оформление документов на предприятии.</p>
2	<p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>
3	<p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p> <p>3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>
2	<p>Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. —</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/200258 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>

	Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5- 8114-8749-3.	
3	Об утверждении Правил противопожарног о режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)	https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
4	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок	https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=430799 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
5	Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5- 507-44187-7.	https://e.lanbook.com/book/214721 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
6	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д.,	http://umczdt.ru/books/1063/230303 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

	<p>Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.</p>	
7	<p>Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5- 8114-1282-2.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>
8	<p>Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814-953- 9.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/191045 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин