

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич  
Дата: 09.09.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является:

Закрепление навыков, связанных с постановкой задачи и составлением плана исследования;

Закрепление навыков выполнения самостоятельного исследования в области профессиональной деятельности

Основные задачи практики заключаются в сборе, накоплении, обработке исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным вопросам, разработку которых предстоит вести в процессе работы над магистерской диссертацией.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов узлов и систем подвижного состава ВСМ;

**ПК-4** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи

применительно к объектам подвижного состава ВСМ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** Знать: Знать основные элементы и детали машин и способы их соединения.

**Уметь:** анализировать информацию по объектам исследования, осуществлять поиск и проверку новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации

**Владеть:** навыками расчёта объектов подвижного состава и (или) технологических

**Знать:** Знать теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава.

**Уметь:** Уметь применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам

**Владеть:** Навыком осуществления поиска и проверки новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б 2. Сбор и обработка материала по теме практики 3. Подготовка и оформление отчётных материалов по теме практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Общая социология А.И. Кравченко Однотомное издание ЮНИТИ-ДАНА , 2002	НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
2	Основы правовых знаний Э.Г.Гаврилов, В.И.Гуреев, И.Ф.Зайцев и др.; Под общ. ред. З.Г.Крыловой Однотомное издание Экономика , 1996	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
3	Безопасность жизнедеятельности К.Б. Кузнецов, В.К. Васин, В.И. Купаев и др.; Ред. К.Б. Кузнецов; Под Ред. К.Б. Кузнецов Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
4	Теория локомотивной тяги В.Д. Кузьмич , В.С. Руднев, С.Я. Френкель; Под ред. В.Д. Кузьмича Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
5	Организация производства Р.А. Фатхутдинов Однотомное издание ИНФРА-М , 2005	НТБ (уч.5); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)
6	Безопасность жизнедеятельности. Производственная безопасность и охрана труда П.П. Кукин, В.Л. Лапин, Н.Л. Пономарев, Н.И. Сердюк Однотомное издание Высш. шк. , 2001	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
7	Основы социологии и социальной психологии В.Ф. Иванова, Н.А. Зайкина, Н.А. Кулькова; Под ред. В.Ф. Ивановой; МИИТ. Каф. "Социология управления и социальная психология" Однотомное издание МИИТ , 1991	НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)
8	Надежность электроподвижного состава А.В. Горский, А.А. Воробьев Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
9	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, И.В. Маркова и др.; Под ред. Э.К. Лецкого Однотомное издание Маршрут , 2003	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)
10	Электроподвижной состав с асинхронными тяговыми двигателями Н.А. Ротанов, А.С. Курбасов, Ю.Г. Быков, В.В. Литовченко; Под ред. Н.А. Ротанова Однотомное издание Транспорт , 1991	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
11	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте Ю.Д. Петров, М.В. Белкин,	НТБ (уч.2)

	В.П. Катаев и др.; Под ред. Ю.Д. Петрова, М.В. Белкина Однотомное издание Транспорт , 2000	
12	Системы управления электрическим подвижным составом А.В. Плакс Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
13	Безопасность жизнедеятельности К.Б. Кузнецов, В.К Васин, В.И. Купаев и др.; Ред. К.Б. Кузнецов; Под Ред. К.Б. Кузнецов Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
14	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, И.В. Маркова и др.; Под ред. Э.К. Лецкого Однотомное издание Маршрут , 2003	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Электропоезда и локомотивы»

А.А. Чучин

Согласовано:

и.о. директора

В.С. Кублицкая

Заведующий кафедрой ЭиЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов