

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис Владимирович
Дата: 02.09.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- Реализовать полученные теоретические знания и практические навыки в реальной проектной работе.

- Повысить уровень профессионального мастерства и практических навыков.

- Разработать и представить качественный дипломный проект, который отражает навыки и знания студента.

- Познакомиться с реалиями работы в сфере транспортного и промышленного дизайна.

Задачами преддипломной практики являются:

- Применить теоретические знания и практические навыки в реальных условиях.

- Выполнить полный цикл разработки проекта, от идеи до визуализации и презентации проекта.

- Получить обратную связь от профессионалов в области транспортного и промышленного дизайна для улучшения своих навыков и знаний.

- Сформировать портфолио, которое можно использовать для демонстрации своих навыков и знаний потенциальным работодателям.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - способен в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных-транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизация и прогнозирование; методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований и контроль их проведения;

принципы и подходы в создании стилового решения; подходы в формировании проектного задания на разработку; принципы организации цифрового рабочего пространства

Уметь: принципы проектирования автомобильного дизайна; находить оптимальные решения при создании дизайна автомобиля; разрабатывать дизайн вспомогательных изделий в сфере автомобилестроения; находить оптимальные и перспективные и концептуальные решения в автомобилестроении;

разрабатывать дизайн решения в автомобилестроении с учетом современных информационных технологий и применения искусственного интеллекта

Владеть: навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования; навыками поиска и проверки новых идей совершенствования автомобильной техники

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	. Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики Инструктаж по технике безопасности в организации Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося Защита отчета по практике и размещение его в личном кабинете студента

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Розанов, Н. Е. Итальянская школа автомобильного дизайна / Н. Е. Розанов. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2014. — 220 с. — ISBN 978-5-87627-071-9	https://e.lanbook.com/book/73842
2	Аббасов, И. Б. Компьютерное моделирование в промышленном дизайне : монография / И. Б. Аббасов. — 2-е изд., доп. — Москва : ДМК Пресс, 2023. — 112 с. — ISBN 978-5-93700-197-9	https://e.lanbook.com/book/348107

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент Академии "Высшая инженерная школа"

Н.А. Любавин

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов