

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 29.05.2023

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

? развитие и накопление специальных навыков, изучение и участие в разработке

организационно-методических и нормативных документов для решения отдельных задач по

месту прохождения практики;

? изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы;

? ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на

предприятии или в организации по месту прохождения практики;

? изучение особенностей строения, состояния, поведения и/или функционирования конкретных технологических процессов;

? освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и

контроля параметров производственных технологических и других процессов, в соответствии

с профилем подготовки;

? участие в производственных процессах или исследованиях;

? усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;

? приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности;

? приобретение профессиональных умений и навыков по сбору необходимых материалов для написания квалификационной работы.

Преддипломная практика – вид учебных занятий, в процессе которых студенты выпускных курсов выполняют определенные учебной программой задачи по сбору и обработки

информации хозяйственной деятельности предприятия для выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

? изучение литературы по теме исследований, структуры предприятия, порядка

производственного взаимодействия подразделений предприятия друг с другом и внешними

субъектами;

? углубленное изучение на магистерском уровне всех процессов производства,

связанных с темой выпускной квалификационной работы и будущей производственной деятельностью;

? закрепление и расширение теоретических знаний, их увязка с практической

профессиональной деятельностью;

? развитие творческого отношения и способностей при решении профессиональных вопросов;

? поиск путей сокращения затрат на выполнение производственных процессов;

? анализ экономической эффективности технологических процессов и технических средств, выбора из них оптимальных для условий конкретного производства;

? разработка мероприятий по повышению эффективности производства;

? разработка мероприятий по охране труда и экологической безопасности производства;

? выбор оптимальных инженерных решений при оказании услуг с учетом требований международных стандартов, а также сроков исполнения, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты;

? сбор необходимых материалов для выполнения квалификационной работы, в

соответствии с ее определенной структурой и составом, принятых совместно с руководителем

принципиальных решений.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен производить компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию, и анимированную презентацию модели продукта (изделия) и (или) элемента промышленного дизайна или транспортного средства;

ПК-2 - Способен производить проектирование, участвовать в контроле и реализации элементов продукта (изделия) с учетом конструктивных и технологических особенностей, эргономических требований и функциональных свойств продукта (изделия) или транспортного средства;

ПК-3 - Способен производить постановку задач при проведении патентно-информационных исследований, анализа и исследований в области промышленного дизайна, в том числе актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя, характерных для данного сегмента предпочтений потребителей;

ПК-5 - Способен производить эскизирование, макетирование, физическое моделирование, прототипирование продукции (изделия) и (или) элементов промышленного дизайна и транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизация и прогнозирование

Уметь: умеет проводить анализ исследуемой системы для обоснованного выбора эффективных методов теоретических исследований

Владеть: владеет навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования

Знать: знает методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований и контроль их проведения.

Уметь: умеет проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по решению поставленных задач в профессиональной деятельности

Владеть: владеет навыками поиска и проверки новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>.</p> <p>Содержание производственной преддипломной практики:</p> <p>Раздел № 1 Организация практики включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение задания на подготовку ВКР; - поиск места прохождения практики, заключение договора на практику. <p>Раздел № 2 Подготовительный этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с программой, местом и временем проведения практики; - ознакомление с формой отчетности и подведения итогов практики. <p>Раздел № 3 Основной этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прием на предприятие и проведение вводного инструктажа по безопасности труда, а также первичного инструктажа на рабочем месте; - ознакомление со структурой управления предприятием; - изучение производственной базы предприятия; - ознакомление с парком машин и оборудования, энергосиловым оборудованием; - изучение номенклатуры технической документации на предприятии; - знакомство с системой работы предприятия по охране труда. <p>Раздел № 4 Сбор, анализ и обработка материалов практики включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работу по сбору материалов в бухгалтерии предприятия; - работу по сбору материалов в службе энергетика предприятия; - работу по сбору материалов в инженерной службе предприятия. <p>Раздел № 5 Заключительный этап включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - промежуточная аттестация и подготовка итоговых материалов по заданиям, выполненных магистрантами самостоятельно; - подготовка отчета по практике и его защита в форме собеседования.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований: Учебное пособие для бакалавров Шкляр М. Ф.	https://znanium.com/catalog/document?pid=340857
1	Авторское право Моргунова Е. А.	https://znanium.com/catalog/document?pid=140123

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель Академии
"Высшая инженерная школа"

Н.А. Любавин

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов