

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 02.09.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является подготовка к разработке выпускной квалификационной работы (ВКР) в соответствии с избранной темой и планом, согласованным с руководителем ВКР.

Задачами преддипломной практики являются:

- непосредственная практическая подготовка выпускника к самостоятельной работе по специальности;
- подготовка и систематизация необходимых материалов для выполнения дипломного проекта;
- сбор статистических материалов для технико-экономического обоснования решений, принимаемых в дипломном проекте;
- формирование и проведение единой технической политики в области организации коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

ОПК-2 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

ОПК-4 - Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов;

ОПК-5 - Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности;

ОПК-7 - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

ОПК-8 - Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров;

ОПК-9 - Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников;

ОПК-10 - Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта;

ПК-2 - Способен к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте;

ПК-3 - Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта;

ПК-5 - Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте;

ПК-6 - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте;

ПК-7 - Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени;

ПК-8 - Готов к разработке предложений по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, а также транспортному обеспечению внешнеторговой деятельности;

ПК-9 - Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса;

ПК-10 - Коммуникация и кооперация в цифровой среде, использование цифровых технологий в профессиональной деятельности;

ПК-11 - Готов к представлению грузоотправителям, грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, приёму и выдаче грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке подвижного состава с учётом специфики перевозимых грузов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные принципы организации управления производственным процессом;

- основные логистические концепции и технологии;
- цифровые логистические технологии;
- инструменты бережливого производства;
- способы распределения материальных потоков между различными видами транспорта;
- географическую и отраслевую структуру современных транспортных рынков;
- структуру и функции организации, в которой проходила практика;
- нормативные документы, регламентирующие работу с грузами;
- экономическо-математическое моделирование функционирования транспортных логистических систем и вопросы информационных технологий;
- современные концепции в развитии макрологистических систем, особенности функционирования транспортно-логистических систем;
- основы построения и оптимального функционирования международных интегрированных логистических цепей поставок;
- аутсорсинг и контрактную логистику, методы и способы развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой предприятий и организаций;
- договоры на эксплуатацию путей необщего пользования;
- требования к размещению и хранению грузов;
- организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов другими видами транспорта;
- специфику и особенность грузовых и коммерческих операций, выполняемых при организации перевозок во внутреннем и международном сообщениях;
- комплекс транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых в ходе осуществления смешанных перевозок грузов;
- технологию и особенности выполнения услуг, входящих в комплексное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей;
- способы, направленные на оптимизацию процессов предоставления транспортных услуг и повышение продуктивности функционирования транспортной системы;
- основные направления научно-исследовательской деятельности в своей профессиональной деятельности.

Уметь: - применять обоснованные управленческие решения, направленные на повышение эффективности деятельности предприятий, работающих с грузоотправителями и грузополучателями;

- рационально использовать различные виды транспорта;
- строить экономическо-математические модели функционирования транспортных логистических систем;
- применять инструменты бережливого производства;
- собирать, анализировать и интерпретировать информацию для принятия обоснованных решений;
- работать с нормативными документами, регламентирующими работу с грузами;
- выбирать параметры тары и упаковки;
- рассчитывать значения внешних и внутренних факторов, действующих на грузы;
- выбирать тип подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от вида груза;
- определять меры защиты персонала и окружающей среды от воздействия опасных факторов грузов;
- решать оптимизационные стратегические и тактические задачи, разрабатывать и внедрять инновационные и ресурсосберегающие технологии на транспорте;
- находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- определять оптимальные технико-технологические параметры логистических транспортных цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности;
- определять количество складских комплексов и их расположение в регионе;
- рассчитывать транспортную составляющую логистических издержек в зависимости от количества складов в регионе;
- проектировать систему доставки и выбирать перевозчика;
- применять современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- управлять запасами грузовладельцев;
- анализировать результаты логистических процессов, происходящих в ходе перевозки груза от грузоотправителя до грузополучателя;
- осуществлять системный контроль за ходом выполнения услуг, обеспечивающих комплексное транспортное обслуживание в процессе перевозки грузов;
- использовать компьютерные системы, современное программное обеспечение для решения научно-технических задач.

Владеть: - методами, позволяющими оценить коммерческую эффективность от внедрения новой техники, используемой предприятиями

- при организации грузовых перевозок;
- современными методами оценки качества деятельности транспортной организации и её роли в общей цепочке доставки груза;
 - навыками работы с необходимым оборудованием, программным обеспечением и инструментами, используемыми в профессиональной деятельности;
 - навыками использования технических средств систем мониторинга и учета выполнения технологических операций;
 - навыками оценки экономической эффективности методов логистики;
 - инструментами повышения эффективности логистического подхода;
 - навыками нахождения и эффективного использования источников информации по проблемам совершенствования управленческой деятельности с учетом логистического подхода;
 - методами принятия решений об осуществлении операции в сфере интегрированной логистики;
 - методами оценки качества транспортного обслуживания клиентов железнодорожного транспорта;
 - навыками изучения информационных источников для сбора и анализа информации;
 - основными принципами и правилами логистики, как науки, изучающей методы интеграции и оптимизации товаропроводящих цепей поставок;
 - навыками построения цепей, содержащих как минимум звенья закупки и виды транспорта;
 - навыками определения оптимальных технико-технологических параметров товаропроводящих цепей поставки;
 - основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки;
 - методами технико-экономического обоснования при принятии решений;
 - способами безопасного обращения с грузами;
 - способами подготовки грузов и подвижного состава к перевозке с учетом транспортной характеристики груза;
 - методами расчета прочности транспортной тары;
 - навыками использования нормативной документации для решения задач в профессиональной деятельности;
 - способами стимулирования развития транспортного рынка;
 - принципами построения алгоритмов решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Организационное собрание, включающее распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	Основной этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия. Сбор материала, необходимого для последующего выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка материалов, собранных в период преддипломной практики. Формирование предложений по решению поставленных задач. Аргументация предложений с учетом существующего мирового опыта научных и производственных решений.
3	Заключительный этап. Оформление дипломного проекта. Финальная подготовка разделов дипломного проекта.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление грузовой и коммерческой работой : учебное пособие А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 65 с. — ISBN 978-5-7641-1796-6. , 2022	https://e.lanbook.com/book/394031 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.

2	Внешнеэкономическая деятельность : учебное пособие И. В. Куприна, Е. В. Новикова, К. А. Ререкин. Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева. — 225 с. — ISBN 978-5-9929-1437-5. , 2023	https://e.lanbook.com/book/409541 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
3	Логистика предприятия. Складирование : учебное пособие для вузов С. Ф.Пилипчук. Санкт-Петербург : Лань. — 300 с. — ISBN 978-5-8114-9564-1. , 2022	https://e.lanbook.com/book/200486 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
4	Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019	https://e.lanbook.com/book/142513 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Синицына

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова