

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167365  
Подписал: заведующий кафедрой Бугреев Виктор Алексеевич  
Дата: 19.04.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, предусмотренных учебным планом, приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, связанного с изучением конструктивных особенностей систем и устройств обеспечения движения поездов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-10** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности;

**ПК-53** - Способен проводить экспертизу проектов и документов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** применение на практике принципов организации и производства строительно-монтажных работ в системе электроснабжения железных дорог и метрополитенов;

**Знать:** изучение основных ремонтных, ревизионных, наладочных и оперативных работ в условиях эксплуатации;

**Уметь:** участие в организации и планировании производственных процессов, изучение действующих нормативных документов, инструкций, указаний по отрасли;

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел: Подготовительный. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов. Ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности и охране труда; формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Раздел: Основной . Самостоятельная работа студента. Обработка и анализ собранных данных, подготовка раздела отчета.
3	Раздел: Заключительный Подведение итогов практики; проверка самостоятельного выполнения заданий практики; составление отчета о прохождении практики; аттестация по итогам учебной практики.

#### 8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правила устройства системы тягового электроснабжения железных дорог Российской Федерации МПС РФ. Стандарт 1997, М. : Полиграфресурсы. Библиотека РОАТ. , 1997	Библиотека РОАТ

2	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Минтранс Стандарт 2010, М. : Полиграфресурсы. , 2010	Библиотека РОАТ
1	Концепция обеспечения надежности в электроэнергетике. Воропай Н.И., Ковалев Г.Ф. Учебник 2013, ООО ИД Энергия, .ЭБС «Айбукс» (ibooks) , 2013	.ЭБС «Айбукс» (ibooks)
2	Монтаж, техническое обслуживание и ремонт силовых масляных трансформаторов. Шонин Ю.П., Путилов В.Я. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . ЭБС «Айбукс» (ibooks) , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)
3	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт ВЛ 110-1150 кВ. В.М. Лаврентьев, Н.Г. Царанов. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Электрификация и  
электрообеспечение»

Е.В. Новиков

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Электрификация и  
электрообеспечение»

В.А. Бугреев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭ РОАТ

В.А. Бугреев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов