

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 01.10.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в соответствующих транспортных компаниях, овладение методами и приемами прогнозирования, анализа, регулирования, планирования и другими вопросами, связанными с деятельностью этих структур, сбор материала, необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на транспортных предприятиях;
- принятие непосредственного участия в сборе внутренней и внешней информации;
- осуществление проверок достоверности собранных данных;
- при необходимости - конкретизация темы магистерской диссертации, необходимого объема информации для обобщения своих знаний по выбранной теме;
- проведение анализа работы предприятия с целью оптимизации конкретных процессов;
- способность предлагать аргументированные решения выявленных проблем;
- формирование исходных данных для выпускной квалификационной работы;
- использование собранного фактического материала при написании выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков аналитической работы, выработка рекомендаций, повышающих эффективность деятельности отдела, службы или предприятия в целом, на котором была организована практика;
- организация систематической самостоятельной работы с учебной, научной, специальной, нормативно-методической литературой, способствующей формированию творческого подхода в решении проблем научно-исследовательской, учебной и профессиональной деятельности;
- выполнение разделов магистерской диссертации.

Задачи практики зависят от места её прохождения и определяются согласно индивидуальному заданию от научного руководителя.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; ;

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.;

ПК-1 - Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;

ПК-2 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления в работе пассажирского комплекса;

ПК-3 - Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию перевозочного процесса пассажиров на железнодорожном транспорте;

ПК-4 - Умение формировать стратегические маркетинговые инициативы, направленные на повышение клиентаориентированности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров;

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для повышения эффективности работы пассажирского комплекса.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -Методы стратегического планирования, применяемые для повышения эффективности пассажирских перевозок и развития сервисной инфраструктуры

-Принципы анализа научной, технической и нормативной литературы по современному состоянию и перспективам развития пассажирского железнодорожного транспорта

-Современные инструменты оперативного управления пассажирскими процессами, включая системы мониторинга, диспетчерского контроля и реагирования на нештатные ситуации

-Нормативно-правовые и социокультурные аспекты принятия управленческих решений в сфере пассажирских перевозок

-Принципы формализации научно-технических задач и возможности прикладного программного обеспечения для моделирования транспортных систем и процессов

-Основы проектного и финансового менеджмента, применяемые при реализации инициатив в пассажирском комплексе

-Методологию научных исследований, включая постановку гипотез, сбор данных, выбор методов анализа и интерпретацию результатов в контексте пассажирских перевозок

- Подходы к решению междисциплинарных задач с использованием математических и естественнонаучных моделей, в том числе в условиях цифровой трансформации транспорта
- Принципы управления жизненным циклом инженерных решений в пассажирском транспорте с учётом экономических, экологических и социальных факторов
- Методы анализа и совершенствования перевозочного процесса пассажиров, включая оптимизацию расписаний, маршрутов и взаимодействия видов транспорта
- Подходы к сегментации пассажиров, оценке удовлетворённости и разработке клиентоориентированных маркетинговых стратегий в сфере железнодорожных перевозок

Уметь:

- Разрабатывать стратегические предложения по развитию пассажирского комплекса на основе анализа текущей деятельности предприятия и внешней среды
- Критически анализировать научные и методические материалы, оценивая их применимость к решению практических задач пассажирских перевозок
- Оперативно выбирать и применять управленческие инструменты для решения текущих задач в условиях реальной эксплуатации пассажирской инфраструктуры
- Оценивать потенциальные социальные, правовые и культурные последствия предлагаемых решений по модернизации сервиса или инфраструктуры
- Формализовать задачи, связанные с оптимизацией пассажирских процессов, и использовать специализированное ПО для их моделирования и визуализации
- Обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе анализа бюджетных, временных и ресурсных ограничений
- Планировать и проводить исследовательскую работу по теме выпускной квалификационной работы, включая сбор и критическую оценку эмпирических данных
- Ставить и решать научно-технические задачи по анализу и прогнозированию пассажиропотоков, загрузки инфраструктуры, эффективности цифровых сервисов
- Оценивать жизненный цикл инженерных решений (например, внедрение нового типа подвижного состава или системы информирования) с учётом устойчивого развития
- Разрабатывать и обосновывать мероприятия по совершенствованию перевозочного процесса с учётом ограничений инфраструктуры и требований пассажиров

-Формировать и презентовать стратегические маркетинговые инициативы, направленные на повышение лояльности и удовлетворённости пассажиров

Владеть: -Навыками применения стратегического планирования для формулирования рекомендаций по развитию пассажирского комплекса на основе данных практики

-Методами анализа и синтеза научно-технической информации для использования в выпускной квалификационной работе

-Инструментами оперативного управления, позволяющими быстро реагировать на изменения в работе пассажирского предприятия

-Приёмами оценки социально-культурного контекста управленческих решений в сфере пассажирских перевозок

-Навыками работы с программными средствами моделирования и анализа (например, AnyLogic, Power BI, GIS-платформы) для решения прикладных задач

-Методами проектного и финансового анализа, позволяющими обосновывать экономическую целесообразность предлагаемых решений

-Навыками организации и выполнения самостоятельного научного исследования в условиях реального предприятия пассажирского комплекса

-Подходами к применению математических и имитационных моделей для решения междисциплинарных задач в пассажирских перевозках

-Методами комплексной оценки инженерных решений с позиций экономической эффективности, экологической устойчивости и социальной ответственности

-Практиками разработки и внедрения мероприятий по оптимизации перевозочного процесса на основе анализа реальных данных

-Навыками разработки клиентаориентированных решений и маркетинговых коммуникаций, повышающих качество взаимодействия с пассажирами

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия. Сбор материала, необходимого для последующего выполнения магистерской диссертации в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка исходных материалов, собранных в период преддипломной практики, для последующего написания магистерской диссертации.
3	3 этап. Оформление разделов магистерской диссертации. Защита практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пазойский, Ю. О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения) : Учебное пособие / Ю. О. Пазойский, В. Г. Шубко, С. П. Вакуленко. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. – 364 с. – ISBN 978-5-89035-913-1.	https://umczdt.ru/read/39302/?page=3
2	Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта / Н.П.Терешина. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.	https://umczdt.ru/read/242284/?page=1
3	Вакуленко, С. П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте. Организация перевозок пассажиров в крупных транспортных узлах при назначении дополнительных остановок пассажирским поездам :	https://elibrary.ru/item.asp?id=46536763 ,

	Учебное пособие / С. П. Вакуленко, Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр ; Под редакцией С.П. Вакуленко. – Москва : Российский университет транспорта, 2021. – 148 с. – ISBN 978-5-7876-0395-8.	
--	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
 «Управление транспортным
 бизнесом и интеллектуальные
 системы»

Е.В. Копылова

старший преподаватель кафедры
 «Управление транспортным
 бизнесом и интеллектуальные
 системы»

М.А. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС	С.П. Вакуленко
Председатель учебно-методической комиссии	Н.А. Андриянова