

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
20.03.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность жизнедеятельности в
техносфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 21.02.2025

1. Общие сведения о практике.

1. Цель практики.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов;
- формирование информационной базы для научного исследования (дипломное проектирование);
- написание отдельных глав бакалаврской работы.

2. Задачи практики.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта проектирования, внедрения в производство технических средств безопасности, направленных на улучшение условий труда и минимизацию рисков возникновения профессиональных заболеваний травмирования работников.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика Б2.03(П) входит в состав блока Б2 «Практика».

Для прохождения преддипломной практики студент должен знать: методики идентификации основных опасностей среды обитания, оценки риска реализации производственных опасностей, принципы выбора методов и способов защиты от опасностей, способы обеспечения комфортных условий труда, правила использования средств защиты от опасности, современные

методы измерения и контроля негативных факторов среды обитания, технологию обеспечения безопасности в ЧС, допустимые уровни воздействия вредных производственных факторов на среду обитания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен организовывать и руководить деятельностью подразделений по охране труда, пожарной безопасности, защите среды обитания на уровне предприятия, а также деятельностью предприятия в режиме чрезвычайной ситуации;

ПК-2 - Способен обеспечить подготовку работников по пожарной безопасности, охране труда, а также по оказанию первой помощи;

ПК-4 - Способен определять опасные зоны, зоны приемлемого риска, добиваться снижения уровня профессиональных рисков с учетом условий труда;

ПК-5 - Способен осуществлять контроль состояния условий труда на рабочих местах и соблюдения требований безопасности;

ПК-6 - Способен обеспечить расследование и учет профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве, а также осуществлять надзор и контроль безопасности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методики идентификации основных опасностей среды обитания;

- оценки риска реализации производственных опасностей;
- принципы выбора методов и способов защиты от опасностей, способы обеспечения комфортных условий труда;
- правила использования средств защиты от опасности;
- современные методы измерения и контроля негативных факторов среды обитания;
- технологию обеспечения безопасности в ЧС, допустимые уровни воздействия вредных производственных факторов на человека и среду обитания.

Уметь: - идентифицировать источники опасностей в окружающей среде, рабочей зоне, на производственном предприятии;

- проводить экспертизу на предмет сертификации объектов организации в целях обеспечения техносферной безопасности;
- в составе коллектива специалистов выполнять комплексный анализ опасностей техносферы;
- взаимодействовать с государственными службами по вопросам охраны труда и техносферной безопасности;
- рассчитывать и определять опасные зоны.

Владеть: - методами определения уровней опасностей на рабочих местах и на территориях;

- навыками эксплуатации средств защиты человека и среды его обитания от природных и техногенных опасностей;
- навыками самостоятельного составления отчетов, инструкций и других материалов по охране труда и техногенной безопасности;
- навыком проведения производственного контроля и составления планов системы правления охраной труда на предприятии;
- приемами оказания первой помощи пострадавшему при несчастном случае на производстве и способностью обучать других.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Заполнение дневника практики
2	Вводный инструктаж по охране труда и правилам техники безопасности
3	Ознакомление с объектом практики
4	Выполнение индивидуального задания: сбор информации по проектируемому объекту, разработка эскизного проекта
5	Выполнение индивидуального задания: сбор информации для дипломного проекта
6	Выполнение индивидуального задания: моделирование объекта проектирования
7	Выполнение индивидуального задания: проведение исследований и оценка технико-экономических параметров объекта
8	Выполнение исследований и проведение эксперимента, сбор и обработка информации в соответствии с заданием на дипломный проект
9	Формирование отчёта по практике и тезисов доклада результатов выполненной работы

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пономарев, В.М. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Часть 1 : учебник / В. М. Пономарев, Д. Ю. Глинчиков, В. Г. Стручалин. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 244 с. — 978-5-89035-973-5 978-5-89035-974-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	— URL: https://umczdt.ru/books/1197/18771/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке
2	Пономарев, В.М. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Часть 2 : учебник / В. М. Пономарев, Б. Н.	— URL: https://umczdt.ru/books/1197/18772/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке.

	Рубцов, Д. Ю. Глинчиков. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 448 с. — 978-5-89035-973-5 978-5-89035-975-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	
3	Помонарев, В.М. Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте : учебник / В. М. Помонарев, В. И. Жуков, М. П. Филиппченко. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. — 607 с. — 978-5-89035-724-3 978-5-89035-726-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	— URL: https://umczdt.ru/books/1197/18764/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

В.Г. Стручалин

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

Е.Ю. Нарусова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин

