

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич  
Дата: 01.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава;
- приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений;
- разработка технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы;
- сбор данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации.

Задачами преддипломной практики являются:

- сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам;
- проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

**ПК-4** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные элементы и детали машин и способы их соединения, уметь применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам, теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава.

- Знать теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава.

**Владеть:** - навыками расчёта объектов подвижного состава и (или) технологических

- Навыком осуществления поиска и проверки новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации

**Уметь:** - анализировать информацию по объектам исследования, осуществлять поиск и проверку новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;

- применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие Разъяснение целей и задач практики, сроков и местах её проведения, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроках и порядке защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Требования к прохождению инструктажа по технике безопасности в принимающей организации Разъяснение требований к прохождению инструктажа в принимающей организации и обязательность соблюдения требования техники безопасности согласно внутренних нормативных документов организации.
3	Выполнение индивидуального задания практики Сбор материала для изучения темы согласно индивидуального задания
4	Оформление отчета по практике Составление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике, аттестация (сдача зачета) Предоставление отчета по практике, прохождение аттестации

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горский, А. В. Надежность электроподвижного состава : учебник / А. В. Горский, А. А. Воробьев. — Москва : , 2005. — 303 с. — ISBN 5-89035-170-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/58972">https://e.lanbook.com/book/58972</a> (дата обращения: 17.09.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Основы правовых знаний Э.Г.Гаврилов, В.И.Гуреев, И.Ф.Зайцев и др.; Под общ. ред. З.Г.Крыловой Однотомное издание Экономика , 1996	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)

3	Безопасность жизнедеятельности К.Б. Кузнецов, В.К. Васин, В.И. Купаев и др.; Ред. К.Б. Кузнецов; Под Ред. К.Б. Кузнецов Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
4	Теория локомотивной тяги В.Д. Кузьмич , В.С. Руднев, С.Я. Френкель; Под ред. В.Д. Кузьмича Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
5	Организация производства Р.А. Фатхутдинов Однотомное издание ИНФРА-М , 2005	НТБ (уч.5); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)
6	Безопасность жизнедеятельности. Производственная безопасность и охрана труда П.П. Кукин, В.Л. Лапин, Н.Л. Пономарев, Н.И. Сердюк Однотомное издание Высш. шк. , 2001	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
7	Основы социологии и социальной психологии В.Ф. Иванова, Н.А. Зайкина, Н.А. Кулькова; Под ред. В.Ф. Ивановой; МИИТ. Каф. "Социология управления и социальная психология" Однотомное издание МИИТ , 1991	НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)
8	Общая социология : учебное пособие / под общ. ред. проф. А.Г. Эфендиева. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 654 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-018365-7. - Текст : электронный.	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1987577">https://znanium.com/catalog/product/1987577</a> (дата обращения: 17.09.2025).
9	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, И.В. Маркова и др.; Под ред. Э.К. Лецкого Однотомное издание Маршрут , 2003	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)
10	Электроподвижной состав с асинхронными тяговыми двигателями Н.А. Ротанов, А.С. Курбасов, Ю.Г. Быков, В.В. Литовченко; Под ред. Н.А. Ротанова Однотомное издание Транспорт , 1991	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
11	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном	НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)

	транспорте Ю.Д. Петров, М.В. Белкин, В.П. Катаев и др; Ред. Ю.Д. Петров, М.В. Белкин; Под Ред. Ю.Д. Петров, М.В. Белкин Однотомное издание Транспорт , 1998	
12	Системы управления электрическим подвижным составом А.В. Плакс Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
13	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, И.В. Маркова и др.; Под ред. Э.К. Лецкого Однотомное издание Маршрут , 2003	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Тяговый подвижной состав  
железных дорог»

А.А. Чучин

Согласовано:

Заведующий кафедрой Эл

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин