

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониним В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич  
Дата: 01.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава; по выбору схем и параметров узлов и механизмов подвижного состава;

- приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений;

- по разработке технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы; по сбору данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации. Практика проводится для реализации проектно-конструкторского вида профессиональной деятельности.

Задачами преддипломной практики являются:

- Сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам;

- Проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

**ПК-4** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - постановку цели и выбрать путь её достижения : методы стандартизации и сертификации, технические регламенты, стандарты и другие нормативные докумен, социальную значимость будущей профессии и режима работы электропривода технологических установок;  
- проектно-конструкторскую и технологическую документацию, методы теории вероятностей и математической статистики, Современный уровень развития техники, требования к оформлению отчётной документации, показатели качества продукции

**Владеть:** - навыками осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности,

- знаниями по технологическим разработкам конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин, способностью составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, методикой поиска информации,

- Методикой подготовки презентационных материалов, компьютерными технологиями, основными методами,

**Уметь:** - использовать статистические методы для анализа показателей надёжности ЭПС, использовать нормативно-техническую документацию с использованием компьютерных технологий, быть готовым к своей будущей профессии, составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей,

- применять современные программные средства, разрабатывать методы технического контроля и испытания продукции, проводить технический и экономический анализ,

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное собрание, инструктаж по т/б
2	Сбор и обработка материала по теме практики Сбор и обработка материала по теме практики
3	Подготовка и оформление отчетных материалов по теме практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бирюков, В. В. Автономный электрический транспорт : учебник / В. В. Бирюков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 252 с. - ISBN 978-5-9729-1800-3. - Текст : электронный.	- URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/2172479">https://znanium.ru/catalog/product/2172479</a> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
2	Цевелев, А. В. Управление материальными ресурсами. Материально-техническое обеспечение (железнодорожный транспорт) : учебник / А.В. Цевелев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 428 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1524028. - ISBN 978-5-16-017025-1. - Текст : электронный.	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1524028">https://znanium.com/catalog/product/1524028</a> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
3	Харламова, Ю. А. Железнодорожный транспорт и российская цивилизация: социально-политический подтекст /	<a href="https://znanium.com/catalog/product/422151">https://znanium.com/catalog/product/422151</a> (дата обращения: 06.06.2025)

	Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Znanium.com. - 2017. - №1-12.	
4	Железнодорожный транспорт, 2013, №11-М.:РЖД,2013.-80 с.[Электронный ресурс]. - Текст : электронный	<a href="https://znanium.com/catalog/product/453666">https://znanium.com/catalog/product/453666</a> . (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
5	Харламова, Ю. А. Скоростной железнодорожный транспорт - новые инновационные возможности для современной России / Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование. - 2011. - №3. - С. 39- 44	<a href="https://znanium.com/catalog/product/422174">https://znanium.com/catalog/product/422174</a> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Тяговый подвижной состав  
железных дорог»

В.А. Белов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин