

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 26204  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Багинова Вера  
Владимировна  
Дата: 04.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики является:

закрепление и расширение знаний, полученных студентом в процессе обучения, на основе изучения работы предприятий, организаций, фирм и т.д., на которых они проходят практику;

- овладение функциональными навыками логистической деятельности и передовыми методами международного логистического менеджмента;

- формирование компетенций по использованию современных методов управления корпоративными финансами для решения задач, по критической оценке, результатов исследования актуальных проблем управления, полученных отечественными и зарубежными исследователями, способности обоснования актуальности, теоретической и практической значимости избранной темы научного исследования.

Задачами преддипломной практики являются:

- расширить, систематизировать и закрепить приобретенных теоретических знаний по общенаучному и профессиональному циклу дисциплин;

- приобрести опыт в исследовании актуальной научной проблемы;

- сформулировать актуальность и практическую значимость избранной магистрантом темы исследования;

- собрать материалы для выполнения ВКР;

- выявить прикладные проблемы деятельности организации — места прохождения практики и обоснование путей их решения;

- апробировать авторские научные разработки магистранта в деятельности организаций;

- обобщить эмпирический материал для представления отчета о практике и подготовки соответствующего раздела ВКР.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-7** - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов, в части ведения документации и выбора формата транспортного обеспечения процесса перевозки во внешнеэкономической деятельности;

**ПК-10** - Способен оптимизировать логистические процессы в организации, планировать и контролировать поставки товарно-материальных ценностей;

**ПК-11** - Способен применять теоретические основы функционирования логистической системы в предпринимательской деятельности логистической компании, формировать международные схемы доставки с привлечением различных видов транспорта;

**ПК-13** - Способен выполнять управление процессами планирования и организации производства логистических услуг, осуществлять координацию взаимодействия участников цепи поставок, оптимизировать логистические процессы в организации;

**ПК-17** - Способен применять цифровые технологии в логистике для выстраивания бизнес-процессов и формирования бизнес-моделей на основе обмена большими данными.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- порядок характеристики организации;
- основы проектирования процессов;
- методы оптимизации процессов.

### **Уметь:**

- применять различные методы с целью совершенствования деятельности организации;
- использовать цифровые технологии в логистике с целью оптимизации бизнес-процессов.

### **Владеть:**

- навыками поиска оптимальных управленческих решений и методиками рационализации бизнес-процессов;
- навыками формирования бизнес-моделей на основе обмена большими данными.

### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 18 зачетных единиц (648 академических часов).

### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Организационно-подготовительный этап.<br>На первом этапе практики руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики, формирует каждому студенту структуру отчета в зависимости от содержания магистерской диссертации. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики. |
| 2     | Производственный этап.<br>На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике. Студент анализирует информационные технологии, применяемые для управления логистической деятельностью, эффективность логистики на предприятии, ранжирует проблемы предприятия.  |
| 3     | Заключительный этап.<br>На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.   |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа |
|-------|---|---------------|
| 1     | Методы принятия управленческих решений в логистике транспортных систем. Багинова В.В., Ушаков Д.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020  | НТБ (МИИТ)    |
| 2     | Требования к написанию магистерской диссертации. Багинова В.В., Ушаков Д.В., Зенкин А.А. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020  | НТБ (МИИТ)    |
| 1     | Управление рисками, системный анализ и моделирование: в 3 ч. П. Г. Белов. Учебник Юрайт , 2018  | НТБ (МИИТ)    |
| 2     | ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт 2018 | НТБ (МИИТ)    |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Моделирование и  
пространственная организация  
транспортных систем»

А.В. Смирнова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова