

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель производственной практики (преддипломная практика): формирование способности осмысленно подходить к решению сложных профессиональных задач, принимать обоснованные экономические решения, а также обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе анализа данных и моделирования в условиях цифровой трансформации для подготовки выпускной квалификационной работы.

Задачи преддипломной практики:

- Научиться осмысленно подходить к решению профессиональных задач, выявлять проблемы и вырабатывать стратегию действий для подготовки выпускной квалификационной работы.
- Освоить методы принятия обоснованных экономических решений на основе комплексного анализа деятельности транспортных организаций.
- Развить навыки обоснования управленческих и инвестиционных решений с использованием экономического моделирования и оценки рисков в условиях цифровой трансформации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса;

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методологию выявления проблем, постановки целей и выработки стратегии действий при решении профессиональных задач; принципы и методы принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности; методы экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков для обоснования управленческих и инвестиционных решений в условиях цифровой трансформации.

Уметь: осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы и выстраивать стратегию действий при сборе материалов для выпускной квалификационной работы; принимать обоснованные экономические решения на основе анализа производственно-хозяйственной деятельности организаций; обосновывать управленческие и инвестиционные решения с применением инструментов экономического моделирования и оценки рисков.

Владеть: навыками стратегического планирования и целеполагания в профессиональной и исследовательской деятельности; методами принятия и аргументации обоснованных экономических решений; инструментами экономического моделирования и анализа данных для обоснования инвестиционных и управленческих решений в транспортно-логистическом комплексе.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный - Посещение организационно-ознакомительной лекции - Получение и усвоение индивидуального задания по производственной (преддипломной) практике; - Усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Основной (Производственно-экономический) этап Выполнение производственных заданий, сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
3	Аналитический и отчетный этап Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет Подготовка к защите и защита отчёта

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия : учебник и практикум для вузов / под редакцией А. В. Кольшкина, С. А. Смирнова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 508 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16698-9	https://urait.ru/bcode/560492 (дата обращения: 04.06.2026) - Текст : электронный
2	Терешина, Н. П. Экономика и	https://e.lanbook.com/book/269474 (дата обращения: 29.05.2026) Текст : электронный

	<p>управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с.</p>	
3	<p>Подсорин, В. А. Экономика предприятия : учебник / В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 392 с. ISBN: 978-5-907479-17-3</p>	<p>http://umczdt.ru/books/937/260741/ (дата обращения: 04.06.2026) - Текст : электронный</p>
4	<p>Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.</p>	<p>https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Т.А. Флягина

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

С.А. Ротенберг

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян