

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1126187  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Любавин Николай Александрович  
Дата: 09.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- Реализовать полученные теоретические знания и практические навыки в реальной проектной работе.

- Повысить уровень профессионального мастерства и практических навыков.

- Разработать и представить качественный дипломный проект, который отражает навыки и знания студента.

- Познакомиться с реалиями работы в сфере транспортного и промышленного дизайна.

Задачами преддипломной практики являются:

- Применить теоретические знания и практические навыки в реальных условиях.

- Выполнить полный цикл разработки проекта, от идеи до визуализации и презентации проекта.

- Получить обратную связь от профессионалов в области транспортного и промышленного дизайна для улучшения своих навыков и знаний.

- Сформировать портфолио, которое можно использовать для демонстрации своих навыков и знаний потенциальным работодателям.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

**ОПК-2** - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ПК-1** - Способен производить компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию, и анимированную презентацию модели продукта (изделия) и (или) элемента промышленного дизайна или транспортного средства;

**ПК-2** - Способен производить проектирование, участвовать в контроле и реализации элементов продукта (изделия) с учетом конструктивных и технологических особенностей, эргономических требований и функциональных свойств продукта (изделия) или транспортного средства;

**ПК-3** - Способен производить постановку задач при проведении патентно-информационных исследований, анализа и исследований в области промышленного дизайна, в том числе актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя, характерных для данного сегмента предпочтений потребителей;

**ПК-5** - Способен производить эскизирование, макетирование, физическое моделирование, прототипирование продукции (изделия) и (или) элементов промышленного дизайна и транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизацию и прогнозирование применительно к естественнонаучным и общетехническим задачам;  
- методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований с учётом экономических, экологических и социальных ограничений;  
- принципы организации цифрового рабочего пространства и применения

современных информационных технологий, включая искусственный интеллект, для решения задач профессиональной деятельности;

- принципы и подходы в создании стилового решения, обеспечивающие качественное компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию и анимированную презентацию продукта;
- подходы в формировании проектного задания на разработку, учитывающие конструктивные, технологические и эргономические требования к продукту;
- методы проведения патентно-информационных исследований, анализа рыночной ситуации, портрета потребителя и предпочтений целевого сегмента;
- принципы проектирования автомобильного дизайна, включая разработку дизайна вспомогательных изделий в сфере автомобилестроения.

**Уметь:** - применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования при разработке дизайн-проектов;

- находить оптимальные решения при создании дизайна автомобиля с учётом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла;
- разрабатывать дизайн-решения в автомобилестроении с применением современных информационных технологий и искусственного интеллекта;
- выполнять компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию и анимированную презентацию дизайн-проекта;
- разрабатывать дизайн вспомогательных изделий в сфере автомобилестроения с учётом конструктивных и технологических особенностей;
- проводить анализ актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя и формировать на этой основе требования к проекту;
- находить оптимальные и перспективные концептуальные решения в автомобилестроении, включая эскизирование и макетирование.

**Владеть:** - навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования при решении профессиональных задач;

- способами учёта экономических, экологических и социальных ограничений при проектировании транспортно-технологических машин;
- методами использования современных информационных технологий и средств автоматизации для организации эффективного проектного процесса;
- приёмами создания фотореалистичных визуализаций и анимационных презентаций на основе 3D-моделей;
- навыками контроля и реализации элементов продукта с соблюдением конструкторских, технологических и эргономических требований;
- навыками поиска и проверки новых идей совершенствования автомобильной

техники на основе патентно-информационных исследований;  
- практическими методами эскизирования, макетирования, физического моделирования и прототипирования при разработке автомобильного дизайна.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | .<br>Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики<br>Инструктаж по технике безопасности в организации<br>Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета<br>Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося<br>Защита отчета по практике и размещение его в личном кабинете студента |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Розанов, Н. Е. Итальянская школа автомобильного дизайна / Н. Е. Розанов. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2014. — 220 с. — ISBN 978-5-87627-071-9                        | <a href="https://e.lanbook.com/book/73842">https://e.lanbook.com/book/73842</a>   |
| 2     | Аббасов, И. Б. Компьютерное моделирование в промышленном дизайне : монография / И. Б. Аббасов. — 2-е изд., доп. — Москва : ДМК Пресс, 2023. — 112 с. — ISBN 978-5-93700-197-9 | <a href="https://e.lanbook.com/book/348107">https://e.lanbook.com/book/348107</a> |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель Высшей инженерной школы

Н.А. Любавин

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной программы

Н.А. Любавин

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов