

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 610876
Подписал: заведующий кафедрой Григорьев Павел
Александрович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;

- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических комплексов;

- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (магистерская диссертация);

- написание отдельных разделов магистерской диссертации.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;

- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;

- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;

- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;

- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;

- освоение работы с разнообразными источниками информации;

- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;

- получение профессионального опыта в области исследований и испытаний наземных транспортно-технологических комплексов, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен разрабатывать цифровые двойники НТТК, строить и верифицировать математические и компьютерные модели рабочих процессов и использовать их для оптимизации проектных решений;

ПК-4 - Способен управлять инженерными проектами и производственными процессами в области НТТК, организовывать работу команды и обеспечивать достижение проектных целей в условиях ресурсных ограничений;

ПК-5 - Способен планировать, организовывать и проводить испытания в области исследования НТТК, обрабатывать и интерпретировать экспериментальные данные.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:** - основные принципы работы наземных транспортно-технологических машин и их оборудования;
- методы анализа и оценки состояния и динамики развития НТТК;
 - современные подходы к планированию и проведению научных исследований в области НТТК;
 - технологические процессы и их оптимизацию в производстве НТТК;
 - основные элементы конструкции НТТК и их функциональные характеристики;
 - нормативные документы и стандарты, касающиеся проектирования и испытаний НТТК;
 - методы и средства для проведения динамических, геометрических и

прочностных расчетов;
- основы конструкторского сопровождения и серийного производства НТТК.

Уметь: - анализировать состояние и динамику развития НТТК;
- планировать и проводить теоретические и экспериментальные исследования для совершенствования машин и оборудования;
- оценивать результаты исследований и разрабатывать рекомендации по улучшению технологических процессов;
- выбирать типы НТТК в зависимости от конкретных задач;
- разрабатывать мероприятия по повышению эффективности конструктивных элементов НТТК;
- проводить испытания и анализировать результаты для создания новых агрегатов и технологий;
- выполнять динамические, геометрические и прочностные расчеты узлов и систем;
- разрабатывать конструкторскую документацию и сопровождать процесс серийного производства НТТК.

Владеть: - инструментами и методами анализа состояния и динамики НТТК;
- технологиями планирования и проведения научных исследований в области НТТК;
- навыками интерпретации и представления результатов научных исследований;
- методами проектирования и выбора конструктивных решений для НТТК;
- инструментами для повышения эффективности работы элементов конструкции НТТК;
- навыками проведения испытаний и анализа новых агрегатов и технологий;
- программными средствами для выполнения расчетов и анализа конструкций;
- методами конструкторского сопровождения и управления процессом серийного производства.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета, при согласовании с руководителем магистерской диссертации. 1.3. Следование к местам практики. 1.4. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация. 3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
2	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Робототехнические и
технологические комплексы на
транспорте»

И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС

П.А. Григорьев

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин