

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Сервис транспортно-технологических комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики:

Получение профессиональных навыков и умений специальных и специализированных компетенций на производстве (в организации, депо, ремонтных предприятиях, эксплуатационных и операторских компаниях, проектно-конструкторских организациях, научных лабораториях и НИИ)

Задачи практики:

- ознакомление с проблемами и задачами во время ремонта и обслуживания наземных транспортных комплексов, решаемых предприятиями будущей профессиональной деятельности (депо, заводами, эксплуатационными и операторскими компаниями, проектно-конструкторскими организациями, научными лабораториями и НИИ), а также выполнение конкретных производственных трудовых задач.

- получение навыков проектирования предприятий производства и ремонта наземных транспортных комплексов, технологических процессов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных комплексов, требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности ТК, эффективной организации работы предприятий производственной инфраструктуры, использования возможностей информационной базы отрасли.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен к моделированию технологических процессов производства, ремонта и технического обслуживания подвижного состава с применением цифровых технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - устройство и процессы работы ремонтных предприятий; состав, элементы, структуру, порядок взаимодействия на производстве; перечень нормативно-технической документации объектов производственной деятельности, конструкций, оборудования, технологических процессов; - основные методы моделирования и проектирования технологических процессов производства и ремонта подвижного состава.

Уметь: - проектировать отдельные элементы; выполнять типовые расчёты параметров элементов объектов производственной деятельности, работать с оборудованием, используемым на производстве, работать с технической документацией; - применять специализированные средства программного обеспечения при моделировании и проектировании технологических процессов производства и ремонта подвижного состава.

Владеть: - навыками применения нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, проектированию, изготовлению элементов объектов производственной деятельности; навыками применения расчётных и/или экспериментальных методов при создании и внедрении новых технологий; - навыком применения программных средств при моделировании и проектировании технологических процессов производства и ремонта подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <p>Этап 1.1. Собрание по практике (2ч.)</p> <p>Этап 1.2 Вводный инструктаж (2ч.)</p> <p>Этап 1.3 Формирование индивидуального задания (2ч.)</p> <p>Этап 1.4 Следование на базовое предприятие практики (16ч.)</p> <p>Этап 1.5 Оформление документов на предприятии, ознакомление с объектом практики, инструктаж (4ч.)</p>
2	<p>Этап 2: Основной</p> <p>Этап 2.1 Выполнение этапов индивидуального задания: сбор информации по проектируемому объекту, разработка эскизного проекта</p> <p>Этап 2.2 Выполнение индивидуального задания: сбор информации для выпускной работы</p> <p>Этап 2.3 Выполнение индивидуального задания: моделирование объекта проектирования</p> <p>Этап 2.4 Выполнение индивидуального задания: проведение исследований и оценка технико-экономических параметров объекта</p> <p>Этап 2.5 Выполнение индивидуального задания: выполнение исследований и проведение эксперимента, сбор и обработка информации в соответствии с заданием на выпускную работу</p> <p>Этап 2.6 Выполнение индивидуального задания: оформление разделов пояснительной записки выпускной работы</p>
3	<p>Этап 3: Заключительный</p> <p>Этап 3.1 Формирование документов на предприятии (6ч.)</p> <p>Этап 3.2 Промежуточная аттестация (6ч.)</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава Осипов А. В., Фролов А. В., Бубнов В. Ю. Учебное пособие</p> <p>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 58 стр., ISBN 978-5-7641-1432-3 , 2020</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/171837 (дата обращения:01.09.2022). Текст:электронный</p>
2	<p>Системы автоматизации технологических процессов: Гунько А.В. Учебное пособие</p> <p>Новосибирский государственный технический</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/118483, (дата обращения: 01.09.2022). Текст: электронный</p>

	университет, 94 стр., ISBN 978-5-7782-3353-9 , 2017	
3	Техническая диагностика подвижного состава. В. Н. Панченко. Учебное пособие Самара : СамГУПС. — 113 с. , 2016	https://e.lanbook.com/book/130339 (дата обращения: 24.04.2026). Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное машиностроение,
сертификация и управление
инновациями»

Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин