

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является подготовка к разработке выпускной квалификационной работы (ВКР) в соответствии с избранной темой и планом, согласованным с руководителем ВКР.

Задачами преддипломной практики являются:

- непосредственная практическая подготовка выпускника к самостоятельной работе по специальности;
- подготовка и систематизация необходимых материалов для выполнения дипломного проекта;
- сбор статистических материалов для технико-экономического обоснования решений, принимаемых в дипломном проекте;
- формирование и проведение единой технической политики в области организации коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем;

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ОПК-3 - Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте;

ОПК-4 - Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности;

ОПК-5 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6 - Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства;

ПК-1 - Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта;

ПК-2 - Способен к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте;

ПК-3 - Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта;

ПК-5 - Способен к проведению фундаментальных, прикладных, научных исследований с использованием современных методов и средств по

транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте;

ПК-6 - Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте;

ПК-7 - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте;

ПК-8 - Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени;

ПК-9 - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

ПК-10 - Коммуникация и кооперация в цифровой среде, использование цифровых технологий в профессиональной деятельности;

ПК-11 - Способен оценивать, выявлять, анализировать и обобщать современные тенденции и проблемы развития системы международных перевозок;

ПК-12 - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбору перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценке результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:**
- основные принципы организации управления производственным процессом;
 - основные логистические концепции и технологии;
 - цифровые логистические технологии;
 - инструменты бережливого производства;
 - способы распределения материальных потоков между различными видами

транспорта;

- географическую и отраслевую структуру современных транспортных рынков;
- структуру и функции организации, в которой проходила практика;
- нормативные документы, регламентирующие работу с грузами;
- экономическо-математическое моделирование функционирования транспортных логистических систем и вопросы информационных технологий;
- современные концепции в развитии макрологистических систем, особенности функционирования транспортно-логистических систем;
- основы построения и оптимального функционирования международных интегрированных логистических цепей поставок;
- аутсорсинг и контрактную логистику, методы и способы развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой предприятий и организаций;
- договоры на эксплуатацию путей необщего пользования;
- требования к размещению и хранению грузов;
- организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов другими видами транспорта;
- специфику и особенность грузовых и коммерческих операций, выполняемых при организации перевозок во внутреннем и международном сообщениях;
- комплекс транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых в ходе осуществления смешанных перевозок грузов;
- технологию и особенности выполнения услуг, входящих в комплексное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей;
- способы, направленные на оптимизацию процессов предоставления транспортных услуг и повышение продуктивности функционирования транспортной системы;
- основные направления научно-исследовательской деятельности в своей профессиональной деятельности.

Уметь: - применять обоснованные управленческие решения, направленные на повышение эффективности деятельности предприятий, работающих с грузоотправителями и грузополучателями;

- рационально использовать различные виды транспорта;
- строить экономическо-математические модели функционирования транспортных логистических систем;
- применять инструменты бережливого производства;
- собирать, анализировать и интерпретировать информацию для принятия обоснованных решений;

- работать с нормативными документами, регламентирующими работу с грузами;
- выбирать параметры тары и упаковки;
- рассчитывать значения внешних и внутренних факторов, действующих на грузы;
- выбирать тип подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от вида груза;
- определять меры защиты персонала и окружающей среды от воздействия опасных факторов грузов;
- решать оптимизационные стратегические и тактические задачи, разрабатывать и внедрять инновационные и ресурсосберегающие технологии на транспорте;
- находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- определять оптимальные технико-технологические параметры логистических транспортных цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности;
- определять количество складских комплексов и их расположение в регионе;
- рассчитывать транспортную составляющую логистических издержек в зависимости от количества складов в регионе;
- проектировать систему доставки и выбирать перевозчика;
- применять современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- управлять запасами грузовладельцев;
- анализировать результаты логистических процессов, происходящих в ходе перевозки груза от грузоотправителя до грузополучателя;
- осуществлять системный контроль за ходом выполнения услуг, обеспечивающих комплексное транспортное обслуживание в процессе перевозки грузов;
- использовать компьютерные системы, современное программное обеспечение для решения научно-технических задач.

Владеть: - методами, позволяющими оценить коммерческую эффективность от внедрения новой техники, используемой предприятиями при организации грузовых перевозок;

- современными методами оценки качества деятельности транспортной организации и её роли в общей цепочке доставки груза;
- навыками работы с необходимым оборудованием, программным обеспечением и инструментами, используемыми в профессиональной деятельности;

- навыками использования технических средств систем мониторинга и учета выполнения технологических операций;
- навыками оценки экономической эффективности методов логистики;
- инструментами повышения эффективности логистического подхода;
- навыками нахождения и эффективного использования источников информации по проблемам совершенствования управленческой деятельности с учетом логистического подхода;
- методами принятия решений об осуществлении операции в сфере интегрированной логистики;
- методами оценки качества транспортного обслуживания клиентов железнодорожного транспорта;
- навыками изучения информационных источников для сбора и анализа информации;
- основными принципами и правилами логистики, как науки, изучающей методы интеграции и оптимизации товаропроводящих цепей поставок;
- навыками построения цепей, содержащих как минимум звенья закупки и виды транспорта;
- навыками определения оптимальных технико-технологических параметров товаропроводящих цепей поставки;
- основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки;
- методами технико-экономического обоснования при принятии решений;
- способами безопасного обращения с грузами;
- способами подготовки грузов и подвижного состава к перевозке с учетом транспортной характеристики груза;
- методами расчета прочности транспортной тары;
- навыками использования нормативной документации для решения задач в профессиональной деятельности;
- способами стимулирования развития транспортного рынка;
- принципами построения алгоритмов решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Подготовительный этап.</p> <p>Организационное собрание, включающее распределение по местам прохождения практики.</p> <p>Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета.</p> <p>Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики.</p> <p>Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности.</p> <p>Организация рабочего места.</p>
2	<p>Основной этап.</p> <p>Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики.</p> <p>Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия.</p> <p>Сбор материала, необходимого для последующего выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя.</p> <p>Обработка материалов, собранных в период преддипломной практики.</p> <p>Формирование предложений по решению поставленных задач.</p> <p>Аргументация предложений с учетом существующего мирового опыта научных и производственных решений.</p>
3	<p>Заключительный этап.</p> <p>Оформление дипломного проекта.</p> <p>Финальная подготовка разделов дипломного проекта.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Управление грузовой и коммерческой работой : учебное пособие А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 65 с. — ISBN 978-5-7641-1796-6. , 2022</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/394031 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.</p>
2	<p>Внеэкономическая деятельность : учебное пособие И. В. Куприна, Е. В. Новикова, К. А. Ререкин. Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева. — 225 с. — ISBN 978-5-9929-1437-5. , 2023</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/409541 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.</p>
3	<p>Логистика предприятия. Складирование : учебное пособие для вузов С. Ф.Пилипчук. Санкт-Петербург : Лань. — 300 с. — ISBN 978-5-8114-9564-1. , 2022</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/200486 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.</p>

4	<p>Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/142513 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.</p>
---	--	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Синицына

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова