

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1126187
Подписал: руководитель образовательной программы
Любавин Николай Александрович
Дата: 10.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- Реализовать полученные теоретические знания и практические навыки в реальной проектной работе.

- Повысить уровень профессионального мастерства и практических навыков.

- Разработать и представить качественный дипломный проект, который отражает навыки и знания студента.

- Познакомиться с реалиями работы в сфере транспортного и промышленного дизайна.

Задачами преддипломной практики являются:

- Применить теоретические знания и практические навыки в реальных условиях.

- Выполнить полный цикл разработки проекта, от идеи до визуализации и презентации проекта.

- Получить обратную связь от профессионалов в области транспортного и промышленного дизайна для улучшения своих навыков и знаний.

- Сформировать портфолио, которое можно использовать для демонстрации своих навыков и знаний потенциальным работодателям.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен производить компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию, и анимированную презентацию модели продукта (изделия) и (или) элемента промышленного дизайна или транспортного средства;

ПК-2 - Способен производить проектирование, участвовать в контроле и реализации элементов продукта (изделия) с учетом конструктивных и технологических особенностей, эргономических требований и функциональных свойств продукта (изделия) или транспортного средства;

ПК-3 - Способен производить постановку задач при проведении патентно-информационных исследований, анализа и исследований в области промышленного дизайна, в том числе актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя, характерных для данного сегмента предпочтений потребителей;

ПК-5 - Способен производить эскизирование, макетирование, физическое моделирование, прототипирование продукции (изделия) и (или) элементов промышленного дизайна и транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизацию и прогнозирование применительно к естественнонаучным и инженерным задачам;

- методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований с учётом экономических, экологических и социальных ограничений;
- принципы организации цифрового рабочего пространства и применения современных информационных технологий, включая искусственный интеллект, для решения задач профессиональной деятельности;
- принципы и подходы в создании стилового решения, обеспечивающие качественное компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию и анимированную презентацию продукта;
- подходы в формировании проектного задания на разработку, учитывающие конструктивные, технологические и эргономические требования к продукту;
- методы проведения патентно-информационных исследований, анализа рыночной ситуации, портрета потребителя и предпочтений целевого сегмента;

- принципы проектирования автомобильного дизайна, включая разработку дизайна вспомогательных изделий в сфере автомобилестроения.

Уметь: - применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования при разработке дизайн-проектов;

- находить оптимальные решения при создании дизайна автомобиля с учётом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла;

- разрабатывать дизайн-решения в автомобилестроении с применением современных информационных технологий и искусственного интеллекта;

- выполнять компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию и анимированную презентацию дизайн-проекта;

- разрабатывать дизайн вспомогательных изделий в сфере автомобилестроения с учётом конструктивных и технологических особенностей;

- проводить анализ актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя и формировать на этой основе требования к проекту;

- находить оптимальные и перспективные концептуальные решения в автомобилестроении, включая эскизирование и макетирование.

Владеть: - навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования при решении профессиональных задач;

- способами учёта экономических, экологических и социальных ограничений при проектировании транспортно-технологических машин;

- методами использования современных информационных технологий и средств автоматизации для организации эффективного проектного процесса;

- приёмами создания фотореалистичных визуализаций и анимационных презентаций на основе 3D-моделей;

- навыками контроля и реализации элементов продукта с соблюдением конструкторских, технологических и эргономических требований;

- навыками поиска и проверки новых идей совершенствования автомобильной техники на основе патентно-информационных исследований;

- практическими методами эскизирования, макетирования, физического моделирования и прототипирования при разработке автомобильного дизайна.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	. Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики Инструктаж по технике безопасности в организации Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося Защита отчета по практике и размещение его в личном кабинете студента

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Розанов, Н. Е. Итальянская школа автомобильного дизайна / Н. Е. Розанов. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2014. — 220 с. — ISBN 978-5-87627-071-9	https://e.lanbook.com/book/73842
2	Аббасов, И. Б. Компьютерное моделирование в промышленном дизайне : монография / И. Б. Аббасов. — 2-е изд., доп. — Москва : ДМК Пресс, 2023. — 112 с. — ISBN 978-5-93700-197-9	https://e.lanbook.com/book/348107

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Н.А. Любавин

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Н.А. Любавин

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов