

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
27.04.05 Инноватика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 18.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель практики - Приобретение студентами опыта решения реальных задач или исследования актуальных научных проблем в будущей профессиональной деятельности, а также в подготовке выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации)

Задачи практики - уточнение темы диссертации, составление рабочего плана написания диссертации, сбор, обработка и анализ материала для диссертации, формирование и развитие у студентов магистратуры профессионально значимых качеств, устойчивого интереса к профессиональной деятельности, систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний и умений, формирование у студентов магистратуры опыта ведения самостоятельной научной работы, исследования и анализа научных, статистических данных; проведение исследований и разработок в области экономики, финансов, стратегии развития и планирования деятельности фирм в условиях неопределенности с целью формирования основных практических рекомендаций по совершенствованию работы предприятий и достижения научных результатов

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способность управлять портфелем ИТ-продуктов и подразделением управления ИТ-продуктами;

ПК-2 - Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны;

ПК-3 - Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны;

ПК-4 - Способность осуществлять аналитическое обеспечение разработки стратегии изменений организации;

ПК-5 - Способность разрабатывать продуктовую стратегию и стратегию технологической модернизации производства;

ПК-6 - Способность проводить анализ и оценку инновационных проектов в рамках трансфера технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - принципы, методы и современные фреймворки управления портфелем ИТ-продуктов (Agile, Scrum, SAFe, Lean) и их адаптацию к задачам цифровой трансформации транспортных систем;
- методологию управления жизненным циклом информационной среды (ITSM, ITIL) и процессы цифровой трансформации на уровнях организации, региона и государства;
- методологию сбора, обработки и интерпретации больших данных (Big Data) для принятия управленческих решений в транспортной сфере;
- методы экономического и технического обоснования запуска производства, включая модели оценки эффективности цифровой трансформации;
- методы предиктивной аналитики и работы с большими данными (Big Data) для прогнозирования потребности в ресурсах;
- современные концептуальные подходы и методологические основы организации НИОКР в сфере цифровой трансформации транспортно-логистических систем.

Уметь: - оценивать эффективность работы подразделения управления ИТ-продуктами и предлагать меры по оптимизации бизнес-процессов;
- моделировать сценарии развития информационной среды при внедрении инноваций;
- обосновывать выбор цифровых технологий и платформ на основе данных (data-driven decision making) для решения задач транспортной доступности и

эффективности;

- моделировать производственные и внедренческие процессы с использованием инструментов цифрового инжиниринга (Digital Twin);
- обосновывать выбор инвестиционных проектов по модернизации ресурсов на основе технико-экономического моделирования;
- организовывать процесс исследования: выбирать инструментарий аналитики, формировать выборку данных, верифицировать результаты моделирования.

Владеть: - методиками приоритизации бэклога и управления рисками в условиях неопределенности транспортных рынков;

- навыками управления проектами цифровой трансформации в условиях неопределенности и работы со стейкхолдерами;
- технологиями формирования цифровой культуры в коллективе и преодоления сопротивления изменениям;
- методами оценки технологической готовности (TRL) и экономической целесообразности запуска производства;
- технологиками внедрения изменений (Change Management) при переходе на новые модели планирования ресурсов%
- технологией защиты интеллектуальной собственности на разработанные методы и алгоритмы планирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организация практики (определение базы прохождения практики, заключение договора о прохождении практики, оформление задания на практику)
2	Подготовительный этап, включающий инструктаж по технике безопасности и знакомство с рабочим местом, режимом работы и производственными помещениями
3	Непосредственная работа в качестве практиканта, включающая выполнение заданий по месту практики
4	Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике и публикаций на его основе по проблематике выпускной работы

№ п/п	Краткое содержание
5	Защита практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектом: комплексный подход и системный анализ. Тихомирова О.Г. ИНФРА-М , 2024	https://znanium.ru/catalog/document?id=434905
2	Менеджмент: учебное пособие. Басовский Л.Е. ИНФРА-М , 2021	https://znanium.ru/catalog/document?id=398578
3	Инновационное предпринимательство. Российская таможенная академия Кузьмина Е.Е. , 2017	https://znanium.ru/catalog/document?id=388482
4	Инвестиционная оценка: инструменты и методы оценки любых активов. Дамодаран Асват Альпина Паблшер , 2026	https://znanium.ru/catalog/document?id=471737
5	Инновационный менеджмент. Сурат В.И., Санталова М.С., Соклакова И.В., Лебедева Е.В. Дашков и К , 2021	https://znanium.ru/catalog/document?id=421517
6	Управление персоналом: программы учебных дисциплин, практик, государственного экзамена, магистерская диссертация. Кибанов А.Я., Баткаева И.А., Белова О.Л. и др. ИНФРА-М , 2019	https://znanium.ru/catalog/document?id=370911
7	Управление проектами: Учебник для вузов. Меняев М. Ф. Издательство "Лань" , 2025	https://e.lanbook.com/book/505488

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Управление
инновациями на транспорте»

В.Н. Тарасова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин