

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в
транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Преддипломная практика обучающихся по магистерской программе «Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере» является составной частью учебного процесса, проводится после завершения теоретического обучения.

Целью производственной практики (преддипломной) является достижение планируемых результатов обучения, соотнесенных с результатами освоения основной профессиональной образовательной программы путем:

- демонстрации полученных в ходе обучения профессиональных умений, навыков и опыта профессиональной деятельности, а также навыков научно-исследовательской работы;

- уверенной систематизации, обобщения, апробации, и как итог издание научных публикаций своих теоретических положений, обретенных в период подготовки;

- подготовки к выполнению и выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики (преддипломной) являются:

- укрепление профессионального мышления обучающихся при определении задач и эффективных способов их решения;

- готовность к профессиональному самосовершенствованию, а также развитию профессионального мастерства;

- самостоятельная профессиональная деятельность с использованием современных информационных технологий.

- сбор материалов, необходимых для составления отчета о практике и подготовки ВКР;

- проверка и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения.

Задачи производственной практики (преддипломной) определяются индивидуальными заданиями на практику.

Конкретные задачи каждого обучающегося определяются в индивидуальном плане.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен при осуществлении профессиональной деятельности квалифицированно проводить научные исследования в области частного права с учетом особенностей развития транспортной системы, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность в этой сфере.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методологию и методы научных исследований в сфере частного (гражданского) права;
- специфику гражданско-правового регулирования транспортных отношений;
- режим интеллектуальной собственности и особенности его применения в транспортной сфере.

Уметь: - формулировать проблемы, гипотезы и задачи научных исследований на стыке цивилистики и транспортного права;
- анализировать законодательство и судебную практику по транспортным спорам и делам о нарушении прав на ИС;
- определять способы защиты и механизмы восстановления нарушенных прав на объекты интеллектуальной собственности в деятельности транспортных компаний.

Владеть: - навыками проведения самостоятельного научного поиска, анализа и написания текстов (главы ВКР, научные статьи) по частноправовой тематике в транспортной отрасли;
 - инструментами правовой охраны, регистрации и коммерциализации объектов ИС, создаваемых или используемых в транспортной системе;
 - современными базами правовой и научной информации для сбора материала исследования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Краткое содержание Разъяснение целей и задач, требований к заполнению отчета, сроков и порядка защиты, выдача индивидуального задания прохождения практики.
2	Краткое содержание Инструктаж по технике безопасности, проводимый в организации прохождения практики.
3	Краткое содержание Обсуждение и утверждение индивидуальных планов практикантов.
4	Краткое содержание Изучение деятельности структурного подразделения организации прохождения практики.
5	Краткое содержание Материалы для выполнения индивидуального задания: сбор, обработка и систематизация.
6	Краткое содержание Отчет по прохождению практики: оформление по требованиям, размещение в личном кабинете, защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного	Образовательная

	исследования : учебник для вузов / В. В. Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 147 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17663-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585405 (дата обращения: 03.06.2026).	платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585405 (дата обращения: 03.06.2026).
2	Горова, В. И. Научно-исследовательская работа : учебник для вузов / В. И. Горова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 103 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14688-2. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588541 (дата обращения: 03.06.2026).
3	Моторная, С. Е. Методика написания выпускной квалификационной работы : учебник для вузов / С. Е. Моторная. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 89 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19655-9. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589841 (дата обращения: 03.06.2026).
4	Селетков, С. Г. Методология диссертационного исследования : учебник для вузов / С. Г. Селетков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 281 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16989-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588419 (дата обращения: 03.06.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588419 (дата обращения: 03.06.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Теория права, гражданское право и
гражданский процесс»
Юридического института

С.А. Панина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП

А.Г. Репьев

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова