

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285902  
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Преддипломная практика обучающихся по магистерской программе «Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере» является составной частью учебного процесса, проводится после завершения теоретического обучения.

Целью производственной практики (преддипломной) является достижение планируемых результатов обучения, соотнесенных с результатами освоения основной профессиональной образовательной программы путем:

- демонстрации полученных в ходе обучения профессиональных умений, навыков и опыта профессиональной деятельности, а также навыков научно-исследовательской работы;

- уверенной систематизации, обобщения, апробации, и как итог издание научных публикаций своих теоретических положений, обретенных в период подготовки;

- подготовки к выполнению и выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики (преддипломной) являются:

- укрепление профессионального мышления обучающихся при определении задач и эффективных способов их решения;

- готовность к профессиональному самосовершенствованию, а также развитию профессионального мастерства;

- самостоятельная профессиональная деятельность с использованием современных информационных технологий.

- сбор материалов, необходимых для составления отчета о практике и подготовки ВКР;

- проверка и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения.

Задачи производственной практики (преддипломной) определяются индивидуальными заданиях на практику.

Конкретные задачи каждого обучающегося определяются в индивидуальном плане.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов в транспортной среде.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - методологию и методы научных исследований в сфере частного (гражданского) права;  
- специфику гражданско-правового регулирования транспортных отношений;  
- режим интеллектуальной собственности и особенности его применения в транспортной сфере.

**Уметь:** - формулировать проблемы, гипотезы и задачи научных исследований на стыке цивилистики и транспортного права;  
- анализировать законодательство и судебную практику по транспортным спорам и делам о нарушении прав на ИС;  
- определять способы защиты и механизмы восстановления нарушенных прав на объекты интеллектуальной собственности в деятельности транспортных компаний.

**Владеть:** - навыками проведения самостоятельного научного поиска,

анализа и написания текстов (главы ВКР, научные статьи) по частноправовой тематике в транспортной отрасли;  
 - инструментами правовой охраны, регистрации и коммерциализации объектов ИС, создаваемых или используемых в транспортной системе;  
 - современными базами правовой и научной информации для сбора материала исследования.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие.
2	Инструктаж по технике безопасности, проводимый в организации прохождения практики.
3	Обсуждение и утверждение индивидуальных планов практикантов.
4	Изучение деятельности структурного подразделения организации прохождения практики.
5	Материалы для выполнения индивидуального задания: сбор, обработка и систематизация.
6	Отчет по прохождению практики: оформление по требованиям, размещение в личном кабинете, защита.

#### 8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / В. В. Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 147 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17663-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/585405">https://urait.ru/bcode/585405</a> (дата обращения: 03.06.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/585405">https://urait.ru/bcode/585405</a> (дата обращения: 03.06.2026).
2	Горовая, В. И. Научно-исследовательская работа :	Образовательная

	учебник для вузов / В. И. Гороя. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 103 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14688-2. — Текст : электронный //	платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588541">https://urait.ru/bcode/588541</a> (дата обращения: 03.06.2026).
3	Моторная, С. Е. Методика написания выпускной квалификационной работы : учебник для вузов / С. Е. Моторная. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 89 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19655-9. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/589841">https://urait.ru/bcode/589841</a> (дата обращения: 03.06.2026).
4	Селетков, С. Г. Методология диссертационного исследования : учебник для вузов / С. Г. Селетков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 281 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16989-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588419">https://urait.ru/bcode/588419</a> (дата обращения: 03.06.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588419">https://urait.ru/bcode/588419</a> (дата обращения: 03.06.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Теория права, гражданское право и  
гражданский процесс»  
Юридического института

С.А. Панина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова