

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Преддипломная практика обучающихся по магистерской программе «Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере» является составной частью учебного процесса, проводится после завершения теоретического обучения.

Целью производственной практики (преддипломной) является достижение планируемых результатов обучения, соотнесенных с результатами освоения основной профессиональной образовательной программы путем:

- демонстрации полученных в ходе обучения профессиональных умений, навыков и опыта профессиональной деятельности, а также навыков научно-исследовательской работы;

- уверенной систематизации, обобщения, апробации, и как итог издание научных публикаций своих теоретических положений, обретенных в период подготовки;

- подготовки к выполнению и выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики (преддипломной) являются:

- укрепление профессионального мышления обучающихся при определении задач и эффективных способов их решения;

- готовность к профессиональному самосовершенствованию, а также развитию профессионального мастерства;

- самостоятельная профессиональная деятельность с использованием современных информационных технологий.

- сбор материалов, необходимых для составления отчета о практике и подготовки ВКР;

- проверка и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения.

Задачи производственной практики (преддипломной) определяются индивидуальными заданиями на практику.

Конкретные задачи каждого обучающегося определяются в индивидуальном плане.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов в транспортной среде.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методологию и методы научных исследований в сфере частного (гражданского) права;
- специфику гражданско-правового регулирования транспортных отношений;
- режим интеллектуальной собственности и особенности его применения в транспортной сфере.

Уметь: - формулировать проблемы, гипотезы и задачи научных исследований на стыке цивилистики и транспортного права;
- анализировать законодательство и судебную практику по транспортным спорам и делам о нарушении прав на ИС;
- определять способы защиты и механизмы восстановления нарушенных прав на объекты интеллектуальной собственности в деятельности транспортных компаний.

Владеть: - навыками проведения самостоятельного научного поиска,

анализа и написания текстов (главы ВКР, научные статьи) по частноправовой тематике в транспортной отрасли;
 - инструментами правовой охраны, регистрации и коммерциализации объектов ИС, создаваемых или используемых в транспортной системе;
 - современными базами правовой и научной информации для сбора материала исследования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие.
2	Инструктаж по технике безопасности, проводимый в организации прохождения практики.
3	Обсуждение и утверждение индивидуальных планов практикантов.
4	Изучение деятельности структурного подразделения организации прохождения практики.
5	Материалы для выполнения индивидуального задания: сбор, обработка и систематизация.
6	Отчет по прохождению практики: оформление по требованиям, размещение в личном кабинете, защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Афанасьев, В. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / В. В. Афанасьев, О. В. Грибкова, Л. И. Уколова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 147 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17663-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585405 (дата обращения: 03.06.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585405 (дата обращения: 03.06.2026).
2	Горовая, В. И. Научно-исследовательская работа :	Образовательная

	учебник для вузов / В. И. Гороя. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 103 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14688-2. — Текст : электронный //	платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588541 (дата обращения: 03.06.2026).
3	Моторная, С. Е. Методика написания выпускной квалификационной работы : учебник для вузов / С. Е. Моторная. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 89 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19655-9. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589841 (дата обращения: 03.06.2026).
4	Селетков, С. Г. Методология диссертационного исследования : учебник для вузов / С. Г. Селетков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 281 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16989-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588419 (дата обращения: 03.06.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588419 (дата обращения: 03.06.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 11 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Теория права, гражданское право и
гражданский процесс»
Юридического института

С.А. Панина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова