

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 168044  
Подписал: заведующий кафедрой Локтев Алексей Алексеевич  
Дата: 15.05.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- качественно подготовиться к написанию и защите выпускной квалификационной работы;
- сбор материалов для исследования;
- получения практических умений и навыков в условиях проведения производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Задачами практики являются:

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и оборудования;
- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-4** - Способен осуществлять руководство научно-исследовательскими работами при исследовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования;

**ПК-5** - Способен осуществлять руководство опытно-конструкторскими работами при проектировании подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- методику контроля выполнения плана производства изделий;
- технологию производственных процессов в соответствии с требованиями технологической документации;
- критерии определения качества изготовления продукции;
- оценочные критерии соответствия подъемных сооружений требованиям безопасности.

**Уметь:**

- осуществлять контроль выполнения плана производства изделий;
- проводить техническую диагностику металлоконструкций, механического, пневмо-, гидро-, электрооборудования и систем безопасности подъемных сооружений;
- управлять производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации;
- обеспечить повышение качества изготовления продукции.

**Владеть:**

- методиками оформления результатов оценки соответствия подъемных сооружений требованиям безопасности;
- способами повышения качества изготовления продукции;
- технологией проведения технической диагностики металлоконструкций, механического, пневмо-, гидро-, электрооборудования и систем безопасности подъемных сооружений;
- инструментами управления производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований и изобретательства И. Б. Рыжков Учебное пособие СПб. : Лань , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/reader/book/145848">https://e.lanbook.com/reader/book/145848</a>
2	Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических	<a href="https://umczdt.ru/books/34/2517/">https://umczdt.ru/books/34/2517/</a>

	<p>машин Н. И. Бойко, В. Г. Санамян, А. Е. Хачкина Учебное пособие М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.- д. трансп , 2015</p>	
3	<p>Диагностика машин и оборудования В. В. Носов Учебное пособие СПб. : Лань , 2021</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/152451">https://e.lanbook.com/reader/book/152451</a></p>
4	<p>Основы технической диагностики В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, Д. В. Ефанов Учебное пособие М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.- д. трансп , 2019</p>	<p><a href="https://umczdt.ru/books/41/232051/">https://umczdt.ru/books/41/232051/</a></p>
5	<p>Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства Г.М. Кутьков Учебник М.: НИЦ ИНФРА- М , 2014</p>	<p><a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=359187">http://znanium.com/bookread2.php?book=359187</a></p>
6	<p>Строительные машины и оборудование Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова Учебник Москва : Лань , 2012</p>	<p><a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&amp;p11_id=2781">http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&amp;p11_id=2781</a></p>
7	<p>Строительные и дорожные машины К. К. Шестопапов</p>	<p><a href="http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968">http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968</a></p>

	Учебник М. : Академия , 2015	
1	Специальные типы ленточных конвейеров В. И. Галкин, Е. Е. Шешко Учебное пособие Дом НИТУ «МИСиС» , 2019	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1222579">https://znanium.com/catalog/product/1222579</a>
2	Концепция повышения эффективности универсальных малогабаритных погрузчиков В. В. Минин Монография Красноярск : Сиб. федер. ун-т , 2012	<a href="https://znanium.com/catalog/product/440888">https://znanium.com/catalog/product/440888</a>
3	Путевые машины А. Ю. Абдурашитов, А. В. Атаманюк, В. Б. Бердюк Учебник М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп , 2019	<a href="https://umczdt.ru/books/34/230303/">https://umczdt.ru/books/34/230303/</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.В. Артемьева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТС РОАТ

А.А. Локтев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов