

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта
подвижного состава

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: заведующий кафедрой Козлов Максим
Владимирович
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями производственной практики "Преддипломная практика" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог», закрепление и углубление полученных студентами теоретических знаний, приобретение практических навыков и умений, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых при разработке проектов технического перевооружения, реконструкции и нового строительства ремонтных и эксплуатационных депо, заводов по производству и ремонту подвижного состава, а также их структурных подразделений, подготовка к дипломному проектированию и формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных, характеризующих структуру и фактические показатели работы предприятия, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

2. Задачи практики

Задачами производственной практики "Преддипломная практика" являются

- ознакомление с деятельностью предприятия, его структурой, штатным расписанием, техническим и технологическим оснащением;
- анализ производственной структуры и действующих технологических процессов предприятия;
- сбор исходных данных для расчета нормативных показателей работы предприятия и сбор графических материалов, необходимых для разработки дипломного проекта реконструкции или перевооружения предприятия;
- подготовка отчета.

Поставленные задачи решаются при выполнении студентом индивидуального задания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава;

ПК-6 - Способен к моделированию технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с применением цифровых технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: фактические показатели работы предприятий

Уметь: анализировать фактические показатели работы предприятий и действующие технологии

Владеть: оценки и повышения качества технологической подготовки производства

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный. Выдача индивидуального задания. Составление плана (графика) прохождения практики. Сбор информации по функционированию предприятия
2	Основной. Анализ информации по структуре предприятия; анализ информации по техническому оснащению предприятия; анализ деятельности предприятия; анализ организации работы структурных подразделений предприятия (производственных цехов, участков, отделений); анализ производственного процесса и действующих технологий; анализ нормативно-технических документов; формулировка выводов и предложений по повышению качества технологической подготовки производства
3	Заключительный. Оформление отчета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кривич О.Ю. Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.48/%D0%9A%2082-871197389&bns_string=KATB

состава : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщени я Императо ра Николая II. - Электрон ная и бумажная версии. - М. : МГУПС, 2016. - 101 с. : - ISBN 978-5- 7473- 0774-2 (в пер.). - Текст : непосред ственный .	
--	--

2	Кривич О.Ю. Производ ство и ремонт подвижн ого состава : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщени я Императо ра Николая II. - Электрон ная и бумажная версии. - М. : МГУПС, 2016. - 216 с. : ил. - Библиогр .: с. 212. - ISBN	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.4/%D0%9A%20820-438926&bns_string=KATB
---	---	--

	978-5-7473-0768-1 (в пер.). - Текст : непосредственный .	
3	Бенешевич В.В. Технология производства и ремонта вагонов : [: Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие / В. В. Бенешевич, О. Ю. Кривич ; под ред. В. В. Бенешевича ; рец. К. А. Сергеев ; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. - Электронная и бумажная версии. - М. :	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.45/.46/%D0%91%2046-382551&bns_string=KATB

	МИИТ, 2011. - 97 с : ил. ISBN 978-5- 7473- 0556-4 (в пер.): - Текст : непосред ственный .	
4	Сергеев К.А. Технолог ическое проектир ование предприя тий по ремонту и эксплуата ции нетяговог о подвижн ого состава : [Электрон ный ресурс] : учебное пособие / К. А. Сергеев, О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, О. И. Садыкова ; М-во трансп.	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/components/com_irbis/pdf_view/?744385

	РФ, Рос. ун-т трансп. (МИИТ). - Электрон ная и печатная версии. - М. : РУТ, 2019. - 94 с.- ISBN 978-5- 7473- 0938-8 (в пер.)	
5	Данковце в, В.Т. Техничес кое обслужив ание и ремонт локомоти вов : учебник / В. Т. Данковце в, В. И. Киселев, В. А. Четверго в. — Москва : ГОУ «Учебно- методиче ский центр по образова нию на железнодорожном транспор те», 2007.	https://umczdt.ru/books/1200/223424/

— 558 с. — 978-5- 89035- 531-7. — Текст : электрон ный // УМЦ ЖДТ : электрон ная библиоте ка.	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Нетяговый подвижной состав»

О.Ю. Кривич

Согласовано:

Заведующий кафедрой НПС РОАТ

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов