

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной И.о. начальника управления РУТ
(МИИТ) Дубчак И.А.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 118280
Подписал: заведующий кафедрой Мишарин Александр
Сергеевич
Дата: 09.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются -предварительный выбор темы и сбор исходных материалов для квалификационной бакалаврской работы (генеральный план, фасады главный и боковой, планы типового этажа, поперечный и продольный разрезы), - сбор информации о возможном применении в проекте материалах, изделиях и конструкциях для подземной и наземной частей здания (несущие и ограждающие конструкции, кровля, тепло- и гидроизоляция, отделка и т.д.) - углубление и расширение знаний по организационно-технологическим и экономическим вопросам, - ознакомление с порядком разработки, согласования и утверждения проектной документации. - повторение последовательности и методики проектирования зданий (в соответствии с предполагаемой темой проекта), - подбор необходимой технической литературы, особое внимание необходимо уделить информации о новейших разработках и проектных решениях как в нашей стране, так и за рубежом.

Задачами преддипломной практики являются: - закрепление и расширение полученных знаний в области промышленного и гражданского строительства; - приобретение производственных навыков по специальности и осуществление других видов практической деятельности; - изучение документации, директивных и инструктивных материалов; - получение опыта общественной, организаторской и воспитательной работы в трудовых коллективах; - сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен проводить инженерные изыскания для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с возможностью применения результатов исследований в цифровых моделях;

ПК-2 - Способен выполнять работы по подготовке проектной продукции на отдельные узлы и элементы автомобильных дорог или искусственных сооружений на них, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-3 - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-4 - Способен организовывать и проводить работы по технической эксплуатации, ремонту и мониторингу состояния автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в том числе с использованием технологий информационного моделирования в строительстве и искусственного интеллекта;

ПК-5 - Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортной инфраструктуры с применением цифровых технологий для разработки исполнительной документации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: правила разработки, выполнения оформления и чтения конструкторской документации; стандарты единой системы конструкторской документации и системы

проектной документации в строительстве.

Уметь: использовать полученные знания при выполнении конструкторских документов.

Владеть: навыками выполнения измерений геодезическими приборами для выполнения инженерно-геодезических изысканий; выполнения разбивочных работ.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Подготовительный 1.1. Получение и изучение задания на преддипломную практику.1.2. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов
2	Этап: Производственный 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня.2.3 Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации.2.4. Изучение проектной и сметной документации.2.5. Сбор материала по теме выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы).2.6. Подготовка письменного отчета по практике
3	Этап: Отчётный 3.1. Аттестация по итогам преддипломной практики. Форма отчётности: По результатам практики студент представляет руководителю от кафедры письменный отчет объемом 20-50 страниц и подготовленные материалы по подготовке выпускной квалификационной работы.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Научные основы управления качеством строительства на объектах транспорта Сазыкин, И. А. Книга М.: РГОТУПС , 2008	Эл. библиотека РОАТ

2	Архитектурное конструирование В.А. Пономарев Учебник М.: Архитектура-С , 2008	Эл. библиотека РОАТ
1	Многофункциональные здания на железнодорожном транспорте И.Т.Привалов, В.А.Фисун Книга М.: РГОТУПС , 2007	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Здания
и сооружения на транспорте»

Ю.А. Чистый

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Заведующий кафедрой ВТС

А.С. Мишарин

Начальник ОЦППКВК

И.В. Федякин