

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, теоретических и практических результатов, являющихся достаточными для успешного выполнения и защиты выпускной квалификационной работы, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Выполнение программы преддипломной практики обеспечивает проверку теоретических знаний полученных в период обучения в университете, их расширение, а также способствует закреплению практических навыков, полученных студентами во время прохождения технологической практики.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- выполнение работ, связанных с темой выпускной квалификационной работы (ВКР) и характером профессиональной деятельности;
- выполнение индивидуальных заданий руководителя ВКР;
- обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования и т. п., исследуемого в ВКР;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, экспериментально-исследовательская, организационно-управленческая;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-2 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы;

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ;

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-6 - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий;

ПК-8 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков;

ПК-10 - Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:**
- Транспортный процесс и его элементы;
 - Определение транспортного процесса: понимание, что транспортный процесс включает в себя перемещение пассажиров и грузов от одного пункта до другого с использованием различных видов транспорта.
 - Элементы транспортного процесса;
 - Инфраструктура: дороги, мосты, станции, остановки, терминалы и другие объекты, обеспечивающие движение транспортных средств;
 - Основные показатели работы городского транспорта;
 - Пассажиропоток: количество пассажиров, перевезенных за определенный период;
 - Грузопоток: объем грузов, перевезенных за определенный период;
 - Частота рейсов: количество рейсов в единицу времени;
 - Коэффициент загрузки: отношение фактического числа перевезенных пассажиров к максимально допустимому;
 - Современные методы городского транспортного планирования и управления;
 - Методологию транспортного проектирования: Современные подходы к оптимизации маршрутных сетей, организации дорожного движения (ОДД),

управлению спросом на перевозки (TDM) и интеграции новых видов мобильности (МаaS, микромобильность).

- Определение целей и задач исследования, выбор методов сбора данных (опросы, наблюдения);
- Проведение экспериментов для проверки гипотез и анализа результатов;
- Оценка эффективности проведенных исследований и выработка рекомендаций.

Уметь: - Применять естественнонаучные и инженерные знания;

- Использовать математические модели для анализа транспортных потоков;
- Применять физические законы для расчета параметров движения (скорость, ускорение);
- Планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов;
- Разрабатывать схемы взаимодействия различных видов транспорта (автомобильный, общественный, пешеходный);
- Разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения;
- Создавать оптимальные маршруты для общественного транспорта с учетом плотности застройки и пассажиропотока;
- Внедрять новые технологии управления движением (например, светофорное регулирование);
- Анализировать информацию и технические данные;
- Использовать статистические методы для обработки данных о работе транспортных систем;
- Проводить сложные натурные обследования: Организовывать и выполнять замеры интенсивности движения, пассажиропотоков (в т.ч. методом видеорегистрации или с использованием автоматических счетчиков), обследовать транспортно-пересадочные узлы на предмет соответствия нормам доступности для маломобильных групп населения (МГН).
- Проводить сравнительный анализ эффективности различных видов перевозок;
- Решать задачи определения потребности в развитии транспортной сети;
- Оценивать потребности населения в новых маршрутах или улучшении существующих;
- Анализировать требования к подвижному составу с учетом специфики перевозок;
- Изучать и анализировать информацию о городских транспортных системах;
- Проводить мониторинг показателей работы транспортной сети с использованием ИКТ;

- Использовать полученные данные для обоснования предложений по улучшению работы транспорта.

Владеть: - Приемами моделирования транспортных процессов;
- Программным обеспечением для симуляции транспортных потоков (например, AnyLogic, VISSIM);
- Методами оптимизации для повышения эффективности работы транспортной системы;
- Навыками применения материалов технической документации;
- Стандартами по проектированию и эксплуатации транспортных систем;
- Нормативными документами при разработке проектов.
- Разработкой планов по улучшению организации движения;
- Методиками осуществления мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (например, установка знаков, разметки).
- Методами и технологиями обоснования технических решений:
- Технологией проведения технико-экономического обоснования выбора подвижного состава или технологий.
- Навыками профессиональной аргументации: Умением презентовать и защищать свои инженерные и планировочные решения перед научным руководителем и представителями организации-базы практики, аргументированно отвечать на замечания.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Поиск и анализ материала для завершения подготовки дипломной работы (ВКР) и отчета по преддипломной практике.

№ п/п	Краткое содержание
2	2 этап. Обучающиеся в период прохождения практики: - выполняют индивидуальные задания с посещением организаций; изучает нормативные документы, регламенты, инструкции, используемых на предприятии и в отрасли; осуществляет поиск, сбор и обработку информации по теме исследования выпускной квалификационной работы; - соблюдают правила внутреннего трудового распорядка; - соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении преддипломной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара : СамГУПС; 102 с.; , 2019	https://e.lanbook.com/book/130461
2	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н. Власов Монография Москва: МИСИ – МГСУ; 192 с.; ISBN 978-5-7264-1504-8 , 2017	https://e.lanbook.com/book/95086
3	(Анализ развитости транспортных магистралей по обслуживанию населения Омской области / С. М. Мочалин, S. M. Mochalin, О. В. Быкова [и др.] // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. — 2025. — № 4 (104). — С. 590-605. — ISSN 2071-7296. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/journal/issue/373220
4	Методические указания для выполнения практических занятий по дисциплине «Подсистемы интеллектуальных транспортных систем» : методические указания / составитель А. А. Феофилова. — Ростов-на-Дону : Донской ГТУ, 2025. — 22 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/462824

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов