

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является:

- закрепление теоретических знаний и умений в области профессиональных видов деятельности: организационно-управленческой и предпринимательской;
- приобретение навыков анализа деятельности предприятия и оптимизации функционирования организации.

Задачами преддипломной практики являются:

- исследовать логистической системы предприятия, логистических систем, включающих предприятие;
- изучить организации производства, снабжения, сбыта, грузовых перевозок, а также движения и хранения товаров на предприятии;
- описать аналитическую и плановую деятельности предприятия в области логистики;
- выявить структуру, состав парка транспортных средств, складского и других видов оборудования, используемых на предприятии для выполнения отдельных логистических операций;
- рассмотреть применяемые на предприятии информационные технологии, программное обеспечение для управления логистической деятельностью;
- проанализировать эффективность логистической деятельности предприятия; выявить резервы повышения эффективности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Владеет методами анализа, оценки и управления логистическими рисками для принятия управленческих решений при моделировании цепей поставок и управления проектами в логистической деятельности компании;

ПК-4 - Способен дать оценку и интерпретировать результаты анализа складского технологического процесса и смоделировать изменения процесса, которые позволят повысить эффективность складирования;

ПК-5 - Способен выполнять проектирование логистических процессов на объектах транспортно-логистической инфраструктуры;

ПК-6 - Способен организовывать и анализировать технологические и коммерческие процессы в экономическом обеспечении логистической деятельности цепи поставок;

ПК-9 - Способен организовать и управлять работой транспортно - логистической инфраструктуры;

ПК-10 - Способен организовать процессы логистического сервиса организации и управлять взаимоотношениями с потребителями продукции;

ПК-11 - Способен анализировать, разрабатывать, планировать и контролировать технологические и логистические процессы транспортных систем;

ПК-14 - Способен формировать логистические цепи поставок, в том числе с использованием нескольких видов транспорта;

ПК-15 - Выстраивание бизнес-процессов и формирование бизнес-моделей на основе возможностей цифровых технологий и обмена большими данными;

ПК-18 - Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:** - теоретические основы менеджмента;
- структуру анализа деятельности предприятия;
 - последовательность экономической характеристики предприятия;
 - парадигму системного анализа в процессе исследования логистических систем;
 - основные методы принятия управленческих решений;
 - методы и приемы формирования бизнес-плана;
 - состав пакетов документов для различных транспортно-логистических процессах;
 - основные процессы предприятия (снабжение, производство, сбыт, транспортирование);
 - структуру технологического процесса разных по функциям складов;
 - принципы ценообразования на рынках транспортных услуг различных видов транспорта.

- Уметь:** - исследовать переменные внутренней и внешней среды организации;
- собирать, обрабатывать и анализировать информацию, характеризующую хозяйственную деятельность;
 - применять методы и способы решения транспортных задач оптимизационного характера;
 - принимать различные решения в области складирования;
 - решать задачи по проектированию каналов распределения;
 - формировать логистический сервис в цепях поставок;
 - осуществлять маркетинговые исследования на транспортно-логистических рынках и рынках промышленных товаров;
 - разрабатывать варианты управленческих решений при организации интермодальных перевозок грузов для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей;
 - контролировать правильность заполнения документов обеспечения в транспортно-логистических процессах;
 - осуществлять заполнение документов для обеспечения транспортно-логистических процессов.

- Владеть:** - навыками оценки эффективности предложенных мероприятий;
- навыками по обработке документов по обеспечению транспортнологистических процессов;
 - способностью разработки и оценки вариантов управленческих решений;
 - осуществлению сравнительного анализа приоритетности различных схем доставки грузов;

- навыками разработки сбытовой логистической стратегии;
- навыками учета возможных социально-экономических последствий при разработке вариантов управленческих решений;
- при организации интермодальных перевозок грузов для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей;
- навыками расчета размеров и мощности склада, потребности в трудовых и технических ресурсах склада;
- методами оценки эффективности систем: показатели и критерии оценки эффективности, качество управления в системах логистики, ПАТТЕРНЫ и системные диаграммы;
- навыками изложения результатов научно-исследовательской работы.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Общие организационные вопросы производственной практики. На первом этапе практики проводится ознакомительная лекция, на которой студентам сообщается вся необходимая информация по прохождению практики, структура и требования к оформлению отчета. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики.
2	Анализ развития логистики на предприятии. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, анализирует процессы предприятия, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике, применяет полученные знания и умения в процессе теоретического обучения на предприятии.
3	Оформление и защита отчета по практике. На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы логистики Багинова В.В., Кузьмин Д.В., Николаева А.И. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. - 60 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1235.pdf
2	Экономика и организация производства Токарева М.В., Разумовский К.А., Пашинова С.Ю. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. – 39 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1400.pdf
3	Экономика предприятия Цыпин П.Е., Разуваев А.Д. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2019. – 48 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1004.pdf
4	Пересветов Ю.В., Чадина О.В. Управление цепями поставок: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям. - М.: РУТ(МИИТ), 2018. - 44 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-634.pdf
5	Моделирование бизнес-процессов с использованием методологии ARIS В.И. Морозова, К.Э. Врублевский Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2017. – 47 с.	НТБ РУТ (МИИТ)
6	Багинова, В. В. Методы принятия управленческих решений в логистике транспортных систем : учебно-методическое пособие / В. В. Багинова, В. В. Багинова. - Москва : РУТ (МИИТ), 2020. - 35 с.	https://znanium.com/catalog/product/1896343
7	Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 74 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/175912
8	Клычева Н.А., Мадяр О.Н. Основы транспортного бизнеса: Учебно-методическое пособие. – М.: РУТ (МИИТ), 2021. - 89 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1416.pdf
9	Взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе Вакуленко С.П., Евреенова Н.Ю.,	https://library.miit.ru/bookscatalog/upos/DC-1422.pdf

	Прокофьев М.Н. Учебное пособие РУТ (МИИТ), 2021. – 121 с.	
10	ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт, 2018. – 124 с.	НТБ РУТ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистика и управление
транспортными системами»

А.В. Смирнова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова