

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в соответствующих транспортно-логистических компаниях, овладение методами и приемами прогнозирования, анализа, регулирования, планирования и другими вопросами, связанными с деятельностью этих структур, сбор материала, необходимого для выполнения дипломного проекта.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся логистической, терминально -логистической и операторской деятельностью;
- проведение анализа работы предприятия с целью оптимизации конкретных процессов;
- способность предлагать аргументированные решения выявленных проблем;
- развитие навыков аналитической работы, выработка рекомендаций, повышающих эффективность деятельности отдела, службы или предприятия в целом, на котором была организована практика;
- выполнение дипломного проекта.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы;

ПК-3 - Способность принимать участие в проектной деятельности транспортно- технологических комплексов;

ПК-4 - Способность применять принципы эффективного развития технической политики, определять перспективы и направления технического развития транспортного комплекса;

ПК-5 - Способность применять принципы управления и комплексного развития транспортно-логистической деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Основные принципы оценки работы предприятия.
- Правила соблюдения техники безопасности на производстве.
- Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации.
- Основные методы анализа деятельности предприятия.

Уметь: - Применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий.
- Уметь аргументировать предлагаемые решения с помощью проведения соответствующих расчетов.

Владеть: - Навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия.
- Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.
- Навыками управления транспортно-логистической деятельностью.
-

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия. Сбор материала, необходимого для последующего выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка материалов, собранных в период преддипломной практики. Формирование предложений по решению поставленных задач. Аргументация предложений с учетом существующего мирового опыта научных и производственных решений.
3	3 этап. Оформление дипломного проекта. Финальная подготовка разделов дипломного проекта.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ларин , А.Н. Взаимодействие видов транспорта : / А. Н. Ларин , И. В. Ларина . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 240 с. — 978-5-907695-44-3.	https://umczdt.ru/read/289640/?page=1
2	Гарлицкий, Е.И. Взаимодействие различных видов транспорта. Часть 1 : / Е. И. Гарлицкий, А. В. Дороничев, Д. С. Серова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 96 с. — 978-5-907479-04-3.	https://umczdt.ru/read/260753/?page=1
3	Апатцев, В.И. Железнодорожные станции и узлы : / В. И. Апатцев, С. П. Вакуленко, А. К. Головнич, Ю. О. Пазойский, П. К. Рыбин.	https://umczdt.ru/read/289621/?page=1

	— Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 692 с. — 978-5-907695-26-9.	
--	--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Л.Р. Айсина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова