

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
метрополитене

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по эксплуатации железнодорожного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.

Основная задача преддипломной практики заключается в сборе и накоплении студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы, улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с полученным заданием.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности ;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-1 - Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, использовать методы оптимизации производственных процессов с учетом ресурсных ограничений, создавать концепции и программы совершенствования систем управления;

ПК-2 - Способен организовать работу при возникновении нештатных ситуаций в соответствии с инструкциями и локальными нормативными актами метрополитена, учитывая принципы устойчивого развития;

ПК-7 - Способен использовать эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, оптимизировать взаимодействие видов транспорта;

ПК-8 - Способен проводить анализ и предупреждение случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена;

ПК-9 - Способен организовать безопасные условия на станции метрополитена;

ПК-10 - Способен осуществлять эксплуатацию и контроль работы системы электроснабжения, автоматики , телемеханики и связи метрополитена;

ПК-11 - Способен использовать цифровые технологии в профессиональной деятельности;

ПК-13 - Способен управлять работой станции метрополитена, осуществлять контроль соблюдения графика движения поездов, организовывать выполнение технологического процесса работы станции.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Техническое оснащение станции; технологию организации приема, расформирования, формирования и отправления поездов; технологию выполнения грузовых и коммерческих операций, дополнительных услуг, оказываемых работниками станции клиентуре; порядок подачи и уборки вагонов по грузовым фронтам на местах общего и необщего пользования; порядок разработки и утверждения договора на эксплуатацию пути необщего пользования (договора на подачу и уборку вагонов); задачи, решаемых в станционном технологическом центре; формы учета и отчетности по выполнению планов погрузки, учета простоя вагонов на станции и др.; планирование работы станции; достижения новаторов и передовиков производства; мероприятия, направленных на обеспечение сохранности перевозимых грузов и обеспечения безопасности движения поездов.

Уметь: Выполнять расчеты по нормированию сортировочной и маневровой работы; определять порядок использования, степень загрузки, производительность маневровых средств и технических устройств станции; оформлять перевозочные документы по прибытию, отправлению, переадресовке грузов, выполнять расчеты по перевозкам, вести формы учета и отчетности; определять объемные и качественные показатели работы станции, уметь их планировать, выполнять экономические и инженерные расчеты при определении показателей.

Владеть: Практическими, производственными, инженерными и организационными навыками в технологии работы и технологическом оснащении объектов станции; владеть навыками составления суточного и сменного плана работы станции.

Знать: Нормативно-правовую базу и Правила технической эксплуатации (ПТЭ) метрополитенов РФ, регламентирующие организацию перевозочного процесса, техническое обслуживание инфраструктуры и обеспечение безопасности пассажиров.

Уметь: Анализировать графики движения поездов и технологические схемы работы станций метрополитена, выявлять «узкие места» пропускной и провозной способности, разрабатывать мероприятия по их устранению.

Владеть: Навыками работы с диспетчерскими пультами, системами автоматизированного контроля и мнемосхемами технологических процессов на станциях и перегонах метрополитена.

Знать: Принципы функционирования автоматизированных систем управления движением поездов (АСУДП), диспетчерской централизации, систем контроля пассажиропотока (АСКП) и интегрированных диспетчерских комплексов.

Уметь: Формировать алгоритмы действий персонала при нештатных и аварийных ситуациях (задымление, отключение тягового электроснабжения, сбой систем сигнализации, массовый скопление пассажиров) с учётом планов эвакуации и взаимодействия со службами экстренного реагирования.

Владеть: Методиками проведения хронометража, маршрутных наблюдений и фотохронометража для анализа технологических операций по обслуживанию пассажиров и обороту подвижного состава.

Знать: Методы прогнозирования и моделирования пассажиропотоков, включая учёт пиковых нагрузок, влияние внешних факторов (погода, мероприятия, интеграция с наземным транспортом) и нормативы времени обслуживания.

Уметь: Проводить оценку качества транспортного обслуживания, рассчитывать нормативы времени посадки/высадки, формировать предложения по оптимизации маршрутов пассажиров внутри станционного комплекса и повышению уровня сервиса.

Владеть: Инструментами цифрового моделирования пассажиропотоков и программно-аппаратными комплексами для оптимизации расстановки линейного персонала на объектах станции.

Знать: Использовать специализированное программное обеспечение и информационно-аналитические системы метрополитена для сбора, верификации и обработки данных о перевозках, а также для формирования отчётности по итогам практики.

Уметь: Использовать специализированное программное обеспечение и информационно-аналитические системы метрополитена для сбора, верификации и обработки данных о перевозках, а также для формирования отчётности по итогам практики.

Владеть: Практическими навыками составления и актуализации технологических инструкций, регламентов работы станции и локальных

нормативных актов в соответствии с отраслевыми стандартами метрополитена.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Подготовительный этап включает: - оформление на практику; - прохождение инструктажа по технике безопасности; - получение индивидуального задания от руководителя.
2	Основной этап Основной этап включает: - знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики; - изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия; - сбор материала, необходимого для последующего выполнения выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы) в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя.
3	Заключительный этап Заключительный этап включает: - оформление отчета по практике; - разработку разделов выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов А. Э. Горев. Издательство Юрайт , 2024	URL: https://urait.ru/bcode/536557 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный

2	Исследование условий труда и разработка предложений по регламентации требований безопасности при проведении работ в метрополитене Н. А. Самарская, С. М. Ильин Первое экономическое издательство , 2020	https://e.lanbook.com/book/165586
3	Организация работы дежурного по станции: учебно-методическое пособие О. И. Залогова, А. Д. Доможирова Иркутск: ИрГУПС , 2022	https://e.lanbook.com/book/276473

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
эксплуатационной работой и
безопасностью на транспорте»

П.А. Минаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова