МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава; по выбору схем и параметров узлов и механизмов подвижного состава;

- приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений;

- по разработке технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы; по сбору данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации. Практика проводится для реализации проектно-конструкторского вида профессиональной деятельности.

Задачами преддипломной практики являются:

- Сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам;

- Проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

ПК-4 - Способен формулировать и решать научно- технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - постановку цели и выбрать путь её достижения : методы стандартизации и сертификации, технические регламенты, стандарты и другие нормативные докумен, социальную значимость будущей профессии и режима работы электропривода технологических установок;
- проектно-конструкторскую и технологическую документацию, методы теории вероятностей и математической статистики, Современный уровнеь развития техники, требовния к оформлению отчётной документации, показатели качества продукции

Владеть: - навыками осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности,
- знаниями по технологическим разработкам конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин, способностью составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, методикой поиска информации,
- Методикой подготовки презентационных материалов, компьютерными технологиями, основными методами,

Уметь: - использовать статистические методы для анализа показателей надёжности ЭПС, использовать нормативно-техническую документацию с использованием компьютерных технологий, быть готовым к своей будущей профессии, составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей,

- применять современные программные средства, разрабатывать методы технического контроля и испытания продукции, проводить технический и экономический анализ,

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное собрание, инструктаж по т/б
2	Сбор и обработка материала по теме практики Сбор и обработка материала по теме практики
3	Подготовка и оформление отчётных материалов по теме практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бирюков, В. В. Автономный электрический транспорт : учебник / В. В. Бирюков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 252 с. - ISBN 978-5-9729-1800-3. - Текст : электронный.	- URL: https://znanium.ru/catalog/product/2172479 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
2	Цевелев, А. В. Управление материальными ресурсами. Материально-техническое обеспечение (железнодорожный транспорт) : учебник / А.В. Цевелев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 428 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1524028. - ISBN 978-5-16-017025-1. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1524028 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
3	Харламова, Ю. А. Железнодорожный транспорт и российская цивилизация: социально-политический подтекст /	https://znanium.com/catalog/product/422151 (дата обращения: 06.06.2025)

	Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Znanium.com. - 2017. - №1-12.	
4	Железнодорожный транспорт, 2013, №11-М.:РЖД,2013.-80 с.[Электронный ресурс]. - Текст : электронный	https://znanium.com/catalog/product/453666. (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
5	Харламова, Ю. А. Скоростной железнодорожный транспорт - новые инновационные возможности для современной России / Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование. - 2011. - №3. - С. 39-44	https://znanium.com/catalog/product/422174 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы» В.А. Белов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭиЛ О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова