

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью прохождения преддипломной практики по направлению подготовки Технология транспортных процессов является:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося;
- получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в отношении производственных транспортно-логистических процессов;
- подготовка обучающегося к решению технологических задач на транспортно-логистических предприятиях, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- приобретение навыка решения научно-технических задач в сфере будущей профессиональной деятельности;
- приобретение (развитие) навыка организации исследовательской работы для решения профессиональных задач;
- приобретение навыков в организации логистики на транспорте в современных условиях с применением цифровых технологий;
- изучение структуры и производственно-финансовой деятельности предприятий транспорта;
- углубление знаний в планировании, учете и анализе эффективности предложенных мероприятий;
- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях транспорта и логистики;
- получение практических навыков производственной деятельности;
- сбор необходимых данных для выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.;

ПК-1 - Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;

ПК-2 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

ПК-3 - Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных;

ПК-4 - Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов;

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

ПК-6 - Способность анализировать прикладные бизнес-процессы и предметную область.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - систему профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта;
- основные направления научно-исследовательской деятельности в своей профессиональной деятельности;
- методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги;
- методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;
- нормативную правовую базу по правам человека, в области профессиональной деятельности, в области противодействия коррупции;
- установленные требования, действующие технические регламенты, нормы и правила в области организации, техники и технологии производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;
- нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности;
- технологию работы транспортных систем;
- основные виды негативного воздействия на ОС, виды загрязнений, природных ресурсов и способы их рационального использования;
- структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса;
- основной комплекс специфики цифровых технологий транспортной отрасли;
- нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. Техническую документацию и нормативные акты по организации технологии транспортных процессов, производства работы в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.

Уметь: - применять методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений;

- пользоваться основными методами поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представления ее в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий;
- применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации;
- осуществлять контроль соблюдения установленных требований, действующих технических регламентов и стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;
- оценивать экономическую эффективность управленческих решений и определять основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций;
- использовать компьютерные системы, современное программное обеспечение для решения научно-технических задач;
- планировать деятельность при организации исполнения грузоотправителями и грузополучателями, договоров на транспортное обслуживание;
- анализировать информацию для подготовки установленной отчетной документации;
- определять наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза;
- выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации;
- анализировать тенденции развития производственных мощностей грузоотправителей, спроса на предоставляемые транспортные услуги, платежеспособного спроса на железнодорожные перевозки, анализировать информационно-аналитические данные при предоставлении услуг транспортного обслуживания;
- оценивать соответствие претендента на вакантную должность требованиям профессиональных стандартов

Владеть: - инструментами бережливого производства и умеет их использовать в профессиональной деятельности;

- принципами построения алгоритмов решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности;
- методами математического и имитационного моделирования транспортных процессов;
- навыками проведения обзора, анализа и обработки научно-технической информации, описания для фундаментальных, прикладных и научных

исследований;

- методами системного анализа для решения инженерных задач в профессиональной логистической деятельности;
- инструментарием формализации научно-технических задач;
- методами и инструментами выявления убытков;
- прикладными программными средствами для моделирования и проектирования систем и процессов;
- методами и технологиями информационной безопасности;
- навыками в профессиональной деятельности, способами решения экономических проблем в своей профессиональной деятельности;
- навыками использования расчетных методик по оценке воздействия предприятий на ОС, платы за негативное воздействие на ОС, нормативной документации в области рационального природопользования и охраны окружающей среды;
- информационно-аналитическими автоматизированными системами на железнодорожном (и других видах) транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 7 зачетных единиц (252 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Подготовительный этап включает: - оформление на практику; - прохождение инструктажа по технике безопасности; - получение индивидуального задания от руководителя.
2	Основной этап Основной этап включает: - знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики; - изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия; - сбор материала, необходимого для последующего выполнения выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации) в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя.

№ п/п	Краткое содержание
3	Заключительный этап Заключительный этап включает: - оформление отчета по практике; - разработку разделов выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6	URL: https://urait.ru/bcode/534874 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный
2	Неруш, Ю. М. Логистика: теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов / Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 422 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13563-3	URL: https://urait.ru/bcode/535866 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный
3	Горев, А. Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А. Э. Горев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 314 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17349-9	URL: https://urait.ru/bcode/536557 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный
4	Сладкова, О. Б. Основы научно-исследовательской работы : учебник и практикум для вузов / О. Б. Сладкова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 154 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15305-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/544270 (дата обращения: 16.03.2024). - Текст электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Цифровые технологии
управления транспортными
процессами»

В.Е. Нутович

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова