

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
20.04.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Гигиена и техносферные риски транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 9116
Подписал: заведующий кафедрой Вильк Михаил Франкович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели преддипломной практики по специальности «Техносферная безопасность»

Основные цели преддипломной практики:

Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения по специальности «Техносферная безопасность».

Приобретение практических навыков в сфере техносферной безопасности (охрана труда, промышленная и пожарная безопасность, экологическая безопасность и т.д.).

Сбор и систематизация материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) в соответствии с её темой.

Развитие навыков самостоятельной работы в профессиональной среде: анализ ситуаций, принятие решений, работа с нормативной документацией.

Комплексное освоение видов профессиональной деятельности, предусмотренных образовательной программой.

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для будущей работы в сфере техносферной безопасности.

Задачи преддипломной практики

Конкретные задачи могут варьироваться в зависимости от места прохождения практики и темы ВКР, но обычно включают:

1. Ознакомление с организацией и её системой безопасности:

изучение структуры предприятия и подразделений, отвечающих за техносферную безопасность;

ознакомление с системой управления охраной труда и промышленной безопасностью;

изучение взаимодействия организации с государственными надзорными органами.

2. Работа с нормативной и технической документацией:

анализ нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в области техносферной безопасности;

изучение локальных нормативных актов предприятия (положений, инструкций, регламентов);

ознакомление с декларацией безопасности опасного производственного объекта, планом ликвидации ЧС, документами по гражданской обороне.

3. Анализ опасных и вредных факторов:

ознакомление с результатами специальной оценки условий труда (СОУТ);

изучение данных инструментальных замеров уровней опасных и вредных производственных факторов;

анализ статистики производственного травматизма, профессиональной заболеваемости, аварийности и пожаров.

4. Оценка мероприятий по обеспечению безопасности:

изучение мероприятий по охране труда и экологической безопасности на предприятии;

оценка эффективности средств коллективной и индивидуальной защиты;

анализ системы обучения персонала по вопросам безопасности и действиям в ЧС.

5. Практические исследования и сбор данных для ВКР:

проведение анализа безопасности промышленного объекта (технологии, оборудования, опасных веществ);

оценка рисков и разработка предложений по их снижению;

сбор данных о финансовом ущербе от травматизма, аварий, пожаров и других инцидентов;

разработка организационно-технических мероприятий по улучшению условий труда и повышению безопасности.

6. Формирование отчётной документации:

ведение дневника практики с фиксацией выполненных задач и полученных навыков;

составление отчёта о практике с анализом результатов и выводами;

подготовка приложений к отчёту (схемы, таблицы, графики, копии документов).

7. Развитие профессиональных компетенций:

отработка навыков идентификации опасностей и оценки рисков;

освоение методов измерений уровней опасностей в среде обитания;

обучение составлению прогнозов развития опасных ситуаций и определению зон риска;

развитие навыков работы в команде и взаимодействия с сотрудниками предприятия.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-3 - Способность принимать участие в проектной деятельности транспортно- технологических комплексов;

ПК-4 - Способность применять принципы эффективного развития технической политики, определять перспективы и направления технического развития транспортного комплекса;

ПК-5 - Способность применять принципы управления и комплексного развития транспортно-логистической деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методологию проведения теоретических и экспериментальных исследований в транспортном производстве, базовые подходы к анализу научно-технической информации, требования к оформлению и публикационной этике научных работ, а также нормативные документы, регламентирующие внедрение результатов исследований в производственную практику.

Уметь: интерпретировать данные экспериментальных и теоретических исследований, выявлять узкие места и резервы повышения эффективности технологических процессов, формулировать обоснованные рекомендации по их совершенствованию, структурировать результаты для представления в научных публикациях.

Владеть: навыками критического анализа научных данных и сопоставления результатов с отраслевыми показателями, методами статистической обработки экспериментальных данных, инструментами подготовки научных текстов (включая оформление библиографии и иллюстративного материала), а также техниками презентации результатов для профессиональной аудитории.

Знать: основы проектного управления в транспортной отрасли, жизненный цикл проекта, стандарты и регламенты проектирования транспортно-технологических систем, а также специфику взаимодействия участников проектной деятельности (заказчиков, подрядчиков, контролирующих органов).

Уметь: участвовать в формировании технических заданий и постановке проектных задач, анализировать исходные данные для проектирования, оценивать альтернативные технические решения с учётом критериев эффективности, безопасности и экономической целесообразности, координировать отдельные этапы работ в рамках проектной команды.

Владеть: инструментами планирования и контроля проектных работ (в том числе цифровыми платформами и методами календарно-сетевого планирования), навыками работы с технической документацией и нормативной базой, приёмами согласования проектных решений со смежными подразделениями и заинтересованными сторонами.

Знать: принципы формирования и реализации технической политики в транспортной сфере, отраслевые стратегии и программы развития, методы прогнозирования технологических трендов, а также нормативно-правовую базу, определяющую приоритеты технического развития транспортного комплекса.

Уметь: анализировать текущее состояние технической оснащённости транспортного комплекса, выявлять перспективные направления модернизации и внедрения инноваций, соотносить стратегические цели с ресурсными возможностями, формировать предложения по приоритетным проектам технического развития.

Владеть: методами стратегического анализа и прогнозирования (включая SWOT-анализ, сценарное планирование), инструментами оценки эффективности технических решений, навыками подготовки аналитических

материалов и обоснований для принятия управленческих решений в области технической политики.

Знать: базовые принципы управления транспортно-логистическими системами, методы оптимизации логистических процессов, нормативные требования к организации перевозок и складской деятельности, а также современные подходы к интеграции элементов транспортно-логистической инфраструктуры.

Уметь: планировать и координировать транспортно-логистические операции, оценивать эффективность маршрутов и схем доставки, применять инструменты управления запасами и грузопотоками, учитывать факторы риска и неопределённости при принятии логистических решений.

Владеть: цифровыми инструментами и программными средствами для моделирования и оптимизации логистических цепочек, методами анализа показателей эффективности транспортно-логистической деятельности, навыками разработки комплексных решений, обеспечивающих сбалансированное развитие всех звеньев логистической системы.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел Подготовительный Раздел Подготовительный - обязательное посещение ознакомительной лекции; - своевременное, до начала практики, получение и усвоение индивидуального задания по практике.
2	Раздел Основной - своевременное и квалифицированное выполнение заданий руководителя практики от организации; - Дневник заполнен не реже, чем одного раза в два дня, по оформлению соответствует предъявляемым требованиям.
3	Раздел Заключительный - активное, заинтересованное и продуктивное участие в круглом столе для подведения итогов практики; - своевременное представление правильно заполненных дневника и отчета по практике; - своевременная, аргументированная и обоснованная защита отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Техносферная безопасность: введение в направление образования Дмитренко Владимир Петрович, Мессинева Екатерина Михайловна, Фетисов Александр Георгиевич Учебное пособие НИЦ ИНФРА-М , 2024	https://znanium.ru/catalog/document?id=435936
2	Техносферная безопасность: физико-химические процессы в техносфере Гусакова Наталья Владимировна Учебное пособие НИЦ ИНФРА-М , 2023	https://znanium.ru/catalog/document?id=429640

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ассистент кафедры "Гигиена
транспорта"

Р.Л. Кудрявцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ГТ

М.Ф. Вильк

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова