

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава; по выбору схем и параметров узлов и механизмов подвижного состава;
- приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений;
- по разработке технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы; по сбору данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации. Практика проводится для реализации проектно-конструкторского вида профессиональной деятельности.

Задачами преддипломной практики являются:

- Сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам;
- Проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

ПК-4 - Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - постановку цели и выбрать путь её достижения : методы стандартизации и сертификации, технические регламенты, стандарты и другие нормативные докумен, социальную значимость будущей профессии и режима работы электропривода технологических установок;
- проектно-конструкторскую и технологическую документацию, методы теории вероятностей и математической статистики, Современный уровень развития техники, требования к оформлению отчётной документации, показатели качества продукции

Владеть: - навыками осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности,

- знаниями по технологическим разработкам конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин, способностью составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, методикой поиска информации,

- Методикой подготовки презентационных материалов, компьютерными технологиями, основными методами,

Уметь: - использовать статистические методы для анализа показателей надёжности ЭПС, использовать нормативно-техническую документацию с использованием компьютерных технологий, быть готовым к своей будущей профессии, составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей,

- применять современные программные средства, разрабатывать методы технического контроля и испытания продукции, проводить технический и экономический анализ,

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное собрание, инструктаж по т/б
2	Сбор и обработка материала по теме практики Сбор и обработка материала по теме практики
3	Подготовка и оформление отчётных материалов по теме практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бирюков, В. В. Автономный электрический транспорт : учебник / В. В. Бирюков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 252 с. - ISBN 978-5-9729-1800-3. - Текст : электронный.	- URL: https://znanium.ru/catalog/product/2172479 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
2	Цевелев, А. В. Управление материальными ресурсами. Материально-техническое обеспечение (железнодорожный транспорт) : учебник / А.В. Цевелев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 428 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1524028. - ISBN 978-5-16-017025-1. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1524028 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
3	Харламова, Ю. А. Железнодорожный транспорт и российская цивилизация: социально-политический подтекст /	https://znanium.com/catalog/product/422151 (дата обращения: 06.06.2025)

	Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Znanium.com. - 2017. - №1-12.	
4	Железнодорожный транспорт, 2013, №11-М.:РЖД,2013.-80 с.[Электронный ресурс]. - Текст : электронный	https://znanium.com/catalog/product/453666 . (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.
5	Харламова, Ю. А. Скоростной железнодорожный транспорт - новые инновационные возможности для современной России / Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование. - 2011. - №3. - С. 39- 44	https://znanium.com/catalog/product/422174 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Тяговый подвижной состав
железных дорог»

В.А. Белов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова