

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является:

- закрепление теоретических знаний и умений в области профессиональных видов деятельности: организационно-управленческой и предпринимательской;
- приобретение навыков анализа деятельности предприятия и оптимизации функционирования организации.

Задачами преддипломной практики являются:

- исследовать логистической системы предприятия, логистических систем, включающих предприятие;
- изучить организации производства, снабжения, сбыта, грузовых перевозок, а также движения и хранения товаров на предприятии;
- описать аналитическую и плановую деятельности предприятия в области логистики;
- выявить структуру, состав парка транспортных средств, складского и других видов оборудования, используемых на предприятии для выполнения отдельных логистических операций;
- рассмотреть применяемые на предприятии информационные технологии, программное обеспечение для управления логистической деятельностью;
- проанализировать эффективность логистической деятельности предприятия; выявить резервы повышения эффективности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Владеет методами анализа, оценки и управления логистическими рисками для принятия управленческих решений при моделировании цепей поставок и управления проектами в логистической деятельности компании;

ПК-4 - Способен дать оценку и интерпретировать результаты анализа складского технологического процесса и смоделировать изменения процесса, которые позволят повысить эффективность складирования;

ПК-5 - Способен выполнять проектирование логистических процессов на объектах транспортно-логистической инфраструктуры;

ПК-6 - Способен организовывать и анализировать технологические и коммерческие процессы в экономическом обеспечении логистической деятельности цепи поставок;

ПК-9 - Способен организовать и управлять работой транспортно - логистической инфраструктуры;

ПК-10 - Способен организовать процессы логистического сервиса организации и управлять взаимоотношениями с потребителями продукции;

ПК-11 - Способен анализировать, разрабатывать, планировать и контролировать технологические и логистические процессы транспортных систем;

ПК-14 - Способен формировать логистические цепи поставок, в том числе с использованием нескольких видов транспорта;

ПК-15 - Выстраивание бизнес-процессов и формирование бизнес-моделей на основе возможностей цифровых технологий и обмена большими данными ;

ПК-18 - Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:** - теоретические основы менеджмента;
- структуру анализа деятельности предприятия;
 - последовательность экономической характеристики предприятия;
 - парадигму системного анализа в процессе исследования логистических систем;
 - основные методы принятия управленческих решений;
 - методы и приемы формирования бизнес-плана;
 - состав пакетов документов для различных транспортно-логистических процессах;
 - основные процессы предприятия (снабжение, производство, сбыт, транспортирование);
 - структуру технологического процесса разных по функциям складов;
 - принципы ценообразования на рынках транспортных услуг различных видов транспорта.

- Уметь:** - исследовать переменные внутренней и внешней среды организации;
- собирать, обрабатывать и анализировать информацию, характеризующую хозяйственную деятельность;
 - применять методы и способы решения транспортных задач оптимизационного характера;
 - принимать различные решения в области складирования;
 - решать задачи по проектированию каналов распределения;
 - формировать логистический сервис в цепях поставок;
 - осуществлять маркетинговые исследования на транспортно-логистических рынках и рынках промышленных товаров;
 - разрабатывать варианты управленческих решений при организации интермодальных перевозок грузов для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей;
 - контролировать правильность заполнения документов обеспечения в транспортно-логистических процессах;
 - осуществлять заполнение документов для обеспечения транспортно-логистических процессов.

- Владеть:** - навыками оценки эффективности предложенных мероприятий;
- навыками по обработке документов по обеспечению транспортнологистических процессов;
 - способностью разработки и оценки вариантов управленческих решений;
 - осуществлению сравнительного анализа приоритетности различных схем доставки грузов;

- навыками разработки сбытовой логистической стратегии;
- навыками учета возможных социально-экономических последствий при разработке вариантов управленческих решений;
- при организации интермодальных перевозок грузов для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей;
- навыками расчета размеров и мощности склада, потребности в трудовых и технических ресурсах склада;
- методами оценки эффективности систем: показатели и критерии оценки эффективности, качество управления в системах логистики, ПАТТЕРНЫ и системные диаграммы;
- навыками изложения результатов научно-исследовательской работы.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Общие организационные вопросы производственной практики. На первом этапе практики проводится ознакомительная лекция, на которой студентам сообщается вся необходимая информация по прохождению практики, структура и требования к оформлению отчета. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики.
2	Анализ развития логистики на предприятии. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, анализирует процессы предприятия, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике, применяет полученные знания и умения в процессе теоретического обучения на предприятии.
3	Оформление и защита отчета по практике. На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы логистики Багинова В.В., Кузьмин Д.В., Николаева А.И. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. - 60 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1235.pdf
2	Экономика и организация производства Токарева М.В., Разумовский К.А., Пашинова С.Ю. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. – 39 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1400.pdf
3	Экономика предприятия Цыпин П.Е., Разуваев А.Д. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2019. – 48 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1004.pdf
4	Пересветов Ю.В., Чадина О.В. Управление цепями поставок: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям. - М.: РУТ(МИИТ), 2018. - 44 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-634.pdf
5	Багинова, В. В. Методы принятия управленческих решений в логистике транспортных систем : учебно-методическое пособие / В. В. Багинова, В. В. Багинова. - Москва : РУТ (МИИТ), 2020. - 35 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://znanium.com/catalog/product/1896343
6	Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 74 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://e.lanbook.com/book/175912
7	Клычева Н.А., Мадяр О.Н. Основы транспортного бизнеса: Учебно-методическое пособие. – М.: РУТ (МИИТ), 2021. - 89 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1416.pdf
8	Взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе Вакуленко С.П., Евреенова Н.Ю., Прокофьев М.Н. Учебное пособие РУТ (МИИТ), 2021. – 121 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/upos/DC-1422.pdf

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Моделирование и
пространственная организация
транспортных систем»

А.В. Смирнова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова