

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью прохождения преддипломной практики по направлению подготовки Технология транспортных процессов является:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося;
- получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в отношении производственных транспортно-логистических процессов;
- подготовка обучающегося к решению технологических задач на транспортно-логистических предприятиях, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- приобретение навыка решения научно-технических задач в сфере будущей профессиональной деятельности;
- приобретение (развитие) навыка организации исследовательской работы для решения профессиональных задач;
- приобретение навыков в организации логистики на транспорте в современных условиях с применением цифровых технологий;
- изучение структуры и производственно-финансовой деятельности предприятий транспорта;
- углубление знаний в планировании, учете и анализе эффективности предложенных мероприятий;
- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях транспорта и логистики;
- получение практических навыков производственной деятельности;
- сбор необходимых данных для выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;

ПК-2 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

ПК-3 - Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных;

ПК-4 - Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов;

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

ПК-6 - Способность анализировать прикладные бизнес-процессы и предметную область.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:**
- систему профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта;
 - основные направления научно-исследовательской деятельности в своей профессиональной деятельности;
 - методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги;
 - методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;
 - нормативную правовую базу по правам человека, в области профессиональной деятельности, в области противодействия коррупции;
 - установленные требования, действующие технические регламенты, нормы и

правила в области организации, техники и технологии производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;

- нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности;
- технологию работы транспортных систем;
- основные виды негативного воздействия на ОС, виды загрязнений, природных ресурсов и способы их рационального использования;
- структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса;
- основной комплекс специфики цифровых технологий транспортной отрасли;
- нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. Техническую документацию и нормативные акты по организации технологии транспортных процессов, производства работы в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.

Уметь: - применять методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений;

- пользоваться основными методами поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представления ее в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий;
- применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации;
- осуществлять контроль соблюдения установленных требований, действующих технических регламентов и стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;
- оценивать экономическую эффективность управленческих решений и определять основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций;
- использовать компьютерные системы, современное программное обеспечение для решения научно-технических задач;
- планировать деятельность при организации исполнения грузоотправителями и грузополучателями, договоров на транспортное обслуживание;
- анализировать информацию для подготовки установленной отчетной документации;
- определять наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза;
- выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации;

- анализировать тенденции развития производственных мощностей грузоотправителей, спроса на предоставляемые транспортные услуги, платежеспособного спроса на железнодорожные перевозки, анализировать информационно-аналитические данные при предоставлении услуг транспортного обслуживания;
- оценивать соответствие претендента на вакантную должность требованиям профессиональных стандартов

Владеть: - инструментами бережливого производства и умеет их использовать в профессиональной деятельности;

- принципами построения алгоритмов решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности;
- методами математического и имитационного моделирования транспортных процессов;
- навыками проведения обзора, анализа и обработки научно-технической информации, описания для фундаментальных, прикладных и научных исследований;
- методами системного анализа для решения инженерных задач в профессиональной логистической деятельности;
- инструментарием формализации научно-технических задач;
- методами и инструментами выявления убытков;
- прикладными программными средствами для моделирования и проектирования систем и процессов;
- методами и технологиями информационной безопасности;
- навыками в профессиональной деятельности, способами решения экономических проблем в своей профессиональной деятельности;
- навыками использования расчетных методик по оценке воздействия предприятий на ОС, платы за негативное воздействие на ОС, нормативной документации в области рационального природопользования и охраны окружающей среды;
- информационно-аналитическими автоматизированными системами на железнодорожном (и других видах) транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Подготовительный этап включает: - оформление на практику; - прохождение инструктажа по технике безопасности; - получение индивидуального задания от руководителя.
2	Основной этап Основной этап включает: - знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики; - изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия; - сбор материала, необходимого для последующего выполнения выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации) в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя.
3	Заключительный этап Заключительный этап включает: - оформление отчета по практике; - разработку разделов выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации).

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6	URL: https://urait.ru/bcode/534874 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный
2	Неруш, Ю. М. Логистика: теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов / Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 422 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13563-3	URL: https://urait.ru/bcode/535866 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный

3	Горев, А. Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А. Э. Горев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 314 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17349-9	URL: https://urait.ru/bcode/536557 (дата обращения: 06.03.2024). — Текст : электронный
4	Сладкова, О. Б. Основы научно-исследовательской работы : учебник и практикум для вузов / О. Б. Сладкова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 154 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15305-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/544270 (дата обращения: 16.03.2024). - Текст электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Цифровые технологии
управления транспортными
процессами»

В.Е. Нутович

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Нутович

Н.А. Андриянова