

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 29.05.2025

1. Общие сведения о практике.

Цель преддипломной практики - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции.

Задачи практики:

- привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

- овладения методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов в процессе решения определенных исследовательских задач;

- развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

- развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

- овладения основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

- ознакомления с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

- развитие навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

- формирование предусмотренных государственными стандартами компетенции;

- формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется

путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -теоретические основы управленческой деятельности, теоретические основы инновационных процессов в профессиональной деятельности. Имеет представление об основных направлениях совершенствования управленческой деятельности, стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач при выполнении профессиональных обязанностей.

Уметь: -при осуществлении профессиональной деятельности, планировать и организовывать научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы; -при осуществлении профессиональной деятельности, организовывать и осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника.

Владеть: -навыками формулировать решения, доводить их до

подчиненных, осуществлять контроль за исполнением принятых решений;
 -навыками эффективно составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;
 -навыками осуществлять квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этапы практики. 1. Этап: Консультация руководителя практики 2. Этап: Ознакомление со структурой и задачами организации по месту прохождения практики 3. Этап: Изучение нормативных источников, относящихся к деятельности организации по месту прохождения практики 4. Этап: Участие в практической деятельности организации 5. Этап: Сбор материалов по теме диссертационного исследования 6. Этап: Выполнение индивидуального задания на практику 7. Этап: Первичная обработка материалов практики, оформление дневника 8. Этап: Написание отчета, получение характеристики, заверение документов по месту практики 9. Этап: Подготовка доклада для защиты практики 10. Этап: Круглый стол по результатам практики 11. Этап: Защита отчета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.
2	Правовое обеспечение профессиональной	Образовательная платформа

	деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5.	Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/567556 (дата обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.
3	Землин, А. И., Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А. И. Землин, Ю. И. Петров, Ю. А. Харламова. — Москва : Русайнс, 2019. — 191 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3.	ЭБС BOOK.RU. — URL: https://book.ru/book/933880 (дата обращения: 28.05.2025). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.М. Кожуханов

Е.Н. Рудакова