МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 610876
Подписал: заведующий кафедрой Григорьев Павел Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических средств;
- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (дипломное проектирование);
- написание отдельных разделов дипломного проекта.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации;
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта в области расчета и конструирования наземных транспортно-технологических средств, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-4 - Способен осуществлять руководство научно-исследовательскими работами при исследовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования;

ПК-5 - Способен осуществлять руководство опытно-конструкторскими работами при проектировании подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств механизации наземных транспортно-технологических средств;
- методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств автоматизации наземных транспортно-технологических средств, технологического оборудования и комплексов;
- методики расчетов при проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов наземных транспортно-технологических средств, а также технологического оборудования;
- методики расчетов экономической эффективности проектируемых машин;
- способы автоматизации наземных транспортно-технологических средств;
- методики проведения экспериментальных и научных исследований при совершенствовании наземных транспортно-технологических средств;
- способы улучшения работоспособности наземных транспортно-технологических средств;
- методы проведения исследований по поиску и проверке новых идей

совершенствования наземных транспортно-технологических средств;
- способы повышения безопасности при эксплуатации проектируемых машин.

Уметь: - применять современные технологии при проектировании наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования;
- работать с нормативными документами, источниками научно-технической литературы и интернет-ресурсами при выполнении дипломного проекта;
- применять методы расчета и проектирования несущих конструкций наземных транспортно-технологических средств;
- проводить анализ состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных средств;
- выполнять эксперименты и научные исследования;
- выполнять оптимизацию процессов в транспортном комплексе;
- применять результаты анализа при разработке предложений при совершенствовании наземных транспортно-технологических средств;
- проводить мероприятия по улучшению работоспособности наземных транспортно-технологических комплексов;
- выполнять конструкторскую документацию, согласно требованиям ЕСКД.

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;
- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических средств;
- навыками поиска и проверки новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств;
- способностью анализировать состояние средств механизации наземных транспортно-технологических средств;
- методами анализа перспектив развития средств автоматизации наземных транспортно-технологических средств;
- способностью к выполнению экмсперименотов и научных исследований;
- способностью анализировать тенденции развития наземных транспортно-технологических средств;
- методами исследования новых конструкций наземных транспортно-технологических средств;
- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета (со согласованием с руководителем дипломного проекирования). 1.3. Следование к местам практики. 1.4. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация. 3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
2	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих	URL: http://umczdt.ru/books/1063/230303/ (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

	Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.	
3	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	URL: https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
4	Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. – Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 2: Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 224 с.	https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
5	Самохвалов, В. Н. Техническое диагностирование наземных транспортно-технологических средств: учебное пособие / В. Н. Самохвалов, Ж. В. Самохвалова. – Самара: СамГУПС, 2022. – 95 с.	https://e.lanbook.com/book/292472 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
6	Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. – Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 1: Надежность, монтаж, система технического обслуживания, ремонта и технология сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 214 с.	https://e.lanbook.com/book/145832 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства» И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой РиТКнТ П.А. Григорьев

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова