

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель преддипломной практики, является закрепление теоретических знаний и практических навыков, полученных в процессе освоения образовательной программы по направлению 08.03.01 «Строительство» (профиль «Автомобильные дороги»), формирование профессиональных компетенций для решения организационно-технологических и управленческих задач на объектах дорожного строительства, а также сбор, анализ и систематизация исходных данных для подготовки выпускной квалификационной работы

Задачи преддипломной практики:

- ознакомиться с организационной структурой и производственной деятельностью предприятия дорожной отрасли, спецификой реализации проектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог;
- изучить порядок разработки, согласования, утверждения и ведения проектной, рабочей и исполнительной документации на дорожных объектах в соответствии с действующими нормативами.;
- освоить применяемые на предприятии методы организации строительного производства: календарное планирование, формирование составов механизированных отрядов, контроль качества и ведение журналов работ;
- собрать и систематизировать фактический материал (чертежи, ведомости объёмов, технологические карты, акты, результаты лабораторных испытаний, фотоматериалы) для использования в выпускной квалификационной работе;
- проанализировать реальные организационно-технологические решения на объекте практики, выявить проблемные зоны и предложить возможные варианты их оптимизации с учётом нормативных требований и производственных условий.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен проводить инженерные изыскания для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с возможностью применения результатов исследований в цифровых моделях;

ПК-2 - Способен выполнять работы по подготовке проектной продукции на отдельные узлы и элементы автомобильных дорог или искусственных сооружений на них, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-3 - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-4 - Способен организовывать и проводить работы по технической эксплуатации, ремонту и мониторингу состояния автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с использованием технологий информационного моделирования в строительстве и искусственного интеллекта;

ПК-5 - Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортной инфраструктуры с применением цифровых технологий для разработки исполнительной документации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативную и методическую базу, регламентирующую проектирование, строительство и эксплуатацию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (СП, ГОСТ, СНиП, технические условия);

- принципы организации строительного производства на дорожных объектах: состав подготовительных, земляных, дорожных и отделочных работ, технологическую последовательность их выполнения;
- структуру и содержание проектной и рабочей документации на строительство автомобильных дорог в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ № 87 и СП 34.13330;
- методы расчёта объёмов дорожно-строительных работ, потребности в материалах и технике на основе рабочих чертежей и ведомостей;
- правила техники безопасности и охраны труда при производстве дорожно-строительных работ, а также требования по охране окружающей среды в зоне строительства.

Уметь: - собирать, анализировать и систематизировать исходные данные для выпускной квалификационной работы: проектную документацию, результаты инженерных изысканий, сведения о природно-климатических и грунтовых условиях района строительства;

- рассчитывать объёмы работ по видам (земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, обустройство дороги) на основе рабочих чертежей и топографических планов;
- подбирать и обосновывать технологические схемы производства работ, составы отрядов дорожных машин и калькуляцию трудозатрат для конкретных условий стройплощадки;
- анализировать организационно-технологические решения объекта практики, выявлять недостатки и предлагать мероприятия по повышению эффективности строительства или реконструкции;
- оформлять материалы преддипломной практики: составлять дневник, отчёт, приложения с чертежами, схемами, сметными данными и аналитическими материалами в соответствии с требованиями вуза.

Владеть: - навыками работы с проектной, рабочей и исполнительной документацией дорожных объектов: чтение и анализ чертежей, спецификаций, ведомостей объёмов работ;

- методиками технологического проектирования дорожного строительства: составление технологических карт, калькуляций затрат труда, графиков производства работ и движения отрядов;
- приёмами оценки качества выполняемых дорожно-строительных работ на основе данных лабораторного контроля, геодезических измерений и

визуального осмотра в полевых условиях;
 - инструментами сбора и обработки фактического материала на объекте практики (натурные обследования, фотофиксация, опросы специалистов, изучение журналов производства работ);
 - навыками профессиональной коммуникации и взаимодействия с подразделениями строительной организации (производственный отдел, лаборатория, служба строительного контроля, ПТО) для получения исходных данных по теме ВКР.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный этап Сбор исходных данных для выполнения выпускной квалификационной работы по выбранной теме.
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бартоломей, И. Л. Подготовка, оформление и защита магистерской диссертации : учебно-методическое пособие / И. Л. Бартоломей, А. О. Добрынин, М. О. Карпушко. — Пермь :	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/160963

	ПНИПУ, 2017. — 86 с. — ISBN 978-5-398-01888-2. — Текст : электронный	
2	Бабаскин, Ю. Г. Строительство земляного полотна автомобильных дорог : учебное пособие / Ю. Г. Бабаскин. — Минск : Новое знание, 2016. — 333 с. — ISBN 978-985-475-819-0.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/74036 (дата обращения: 24.09.2026).
3	«Особенности проектирования плана трассы автомобильной дороги : учебное пособие / С. А. Куюков, В. Д. Тимоховец, С. П. Санников [и др.]. — Тюмень : ТИУ, 2022. — 88 с. — ISBN 978-5-9961-2870-9. —» (Особенности проектирования плана трассы автомобильной дороги : учебное пособие / С. А. Куюков, В. Д. Тимоховец, С. П. Санников [и др.]. — Тюмень : ТИУ, 2022. — ISBN 978-5-9961-2870-9. — Текст : электронный	URL: https://e.lanbook.com/book/304055 (дата обращения: 24.09.2026)
4	«Инженерная геодезия и геоинформатика. Краткий курс: учебник для вузов / М. Я. Брынь, Е. С. Богомоллова, В. А. Коугия [и др.] ; под редакцией В. А. Коугия. — 5-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2026. — 288 с. — ISBN 978-5-507-51247-8. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/508768 (дата обращения: 24.09.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела

Е.А. Деникаева

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии

Ю.В. Кравец