

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
27.04.05 Инноватика,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель практики - Приобретение студентами опыта решения реальных задач или исследования актуальных научных проблем в будущей профессиональной деятельности, а также в подготовке выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации)

Задачи практики - уточнение темы диссертации, составление рабочего плана написания диссертации, сбор, обработка и анализ материала для диссертации, формирование и развитие у студентов магистратуры профессионально значимых качеств, устойчивого интереса к профессиональной деятельности, систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний и умений, формирование у студентов магистратуры опыта ведения самостоятельной научной работы, исследования и анализа научных, статистических данных; проведение исследований и разработок в области экономики, финансов, стратегии развития и планирования деятельности фирм в условиях неопределенности с целью формирования основных практических рекомендаций по совершенствованию работы предприятий и достижения научных результатов

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способность управлять портфелем ИТ-продуктов и подразделением управления ИТ-продуктами;

ПК-2 - Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны;

ПК-3 - Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны;

ПК-4 - Способность планировать разработку и постановку производства, способностью использовать методы проектирования в области производства;

ПК-5 - Способность осуществлять стратегическое управление процессами планирования производственных ресурсов и производственных мощностей;

ПК-6 - Способность организовать исследования и разработку перспективных методов, моделей и механизмов организации планирования производства.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - принципы, методы и современные фреймворки управления портфелем ИТ-продуктов (Agile, Scrum, SAFe, Lean) и их адаптацию к задачам цифровой трансформации транспортных систем;
- методологию управления жизненным циклом информационной среды (ITSM, ITIL) и процессы цифровой трансформации на уровнях организации, региона и государства;
- методологию сбора, обработки и интерпретации больших данных (Big Data) для принятия управленческих решений в транспортной сфере;
- методы экономического и технического обоснования запуска производства, включая модели оценки эффективности цифровой трансформации;
- методы предиктивной аналитики и работы с большими данными (Big Data) для прогнозирования потребности в ресурсах;
- современные концептуальные подходы и методологические основы организации НИОКР в сфере цифровой трансформации транспортно-логистических систем.

Уметь: - оценивать эффективность работы подразделения управления ИТ-продуктами и предлагать меры по оптимизации бизнес-процессов;
- моделировать сценарии развития информационной среды при внедрении

инноваций;

- обосновывать выбор цифровых технологий и платформ на основе данных (data-driven decision making) для решения задач транспортной доступности и эффективности;
- моделировать производственные и внедренческие процессы с использованием инструментов цифрового инжиниринга (Digital Twin);
- обосновывать выбор инвестиционных проектов по модернизации ресурсов на основе технико-экономического моделирования;
- организовывать процесс исследования: выбирать инструментарий аналитики, формировать выборку данных, верифицировать результаты моделирования.

Владеть: - методиками приоритизации бэклога и управления рисками в условиях неопределенности транспортных рынков;

- навыками управления проектами цифровой трансформации в условиях неопределенности и работы со стейкхолдерами;
- технологиями формирования цифровой культуры в коллективе и преодоления сопротивления изменениям;
- методами оценки технологической готовности (TRL) и экономической целесообразности запуска производства;
- технологиями внедрения изменений (Change Management) при переходе на новые модели планирования ресурсов;
- технологией защиты интеллектуальной собственности на разработанные методы и алгоритмы планирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организация практики (определение базы прохождения практики, заключение договора о прохождении практики, оформление задания на практику)
2	Подготовительный этап, включающий инструктаж по технике безопасности и знакомство с рабочим местом, режимом работы и производственными помещениями

№ п/п	Краткое содержание
3	Непосредственная работа в качестве практиканта, включающая выполнение заданий по месту практики
4	Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике и публикаций на его основе по проблематике выпускной работы
5	Защита практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектом: комплексный подход и системный анализ. Тихомирова О.Г. ИНФРА-М , 2024	https://znanium.ru/catalog/document?id=434905
2	Менеджмент: учебное пособие. Басовский Л.Е. ИНФРА-М , 2021	https://znanium.ru/catalog/document?id=398578
3	Инновационное предпринимательство. Российская таможенная академия Кузьмина Е.Е. , 2017	https://znanium.ru/catalog/document?id=388482
4	Инвестиционная оценка: инструменты и методы оценки любых активов. Дамодаран Асват Альпина Паблишер , 2026	https://znanium.ru/catalog/document?id=471737
5	Инновационный менеджмент. Сурат В.И., Санталова М.С., Соклакова И.В., Лебедева Е.В. Дашков и К , 2021	https://znanium.ru/catalog/document?id=421517
6	Управление персоналом: программы учебных дисциплин, практик, государственного экзамена, магистерская диссертация. Кибанов А.Я., Баткаева И.А., Белова О.Л. и др. ИНФРА-М , 2019	https://znanium.ru/catalog/document?id=370911
7	Управление проектами: Учебник для вузов. Меняев М. Ф. Издательство "Лань" , 2025	https://e.lanbook.com/book/505488

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Управление
инновациями на транспорте»

В.Н. Тарасова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова