

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 02.10.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является:

закрепление и расширение знаний, полученных студентом в процессе обучения, на основе изучения работы предприятий, организаций, фирм и т.д., на которых они проходят практику;

- овладение функциональными навыками логистической деятельности и передовыми методами международного логистического менеджмента;

- формирование компетенций по использованию современных методов управления корпоративными финансами для решения задач, по критической оценке, результатов исследования актуальных проблем управления, полученных отечественными и зарубежными исследователями, способности обоснования актуальности, теоретической и практической значимости избранной темы научного исследования.

Задачами преддипломной практики являются:

- расширить, систематизировать и закрепить приобретенных теоретических знаний по общенаучному и профессиональному циклу дисциплин;

- приобрести опыт в исследовании актуальной научной проблемы;

- сформулировать актуальность и практическую значимость избранной магистрантом темы исследования;

- собрать материалы для выполнения ВКР;

- выявить прикладные проблемы деятельности организации — места прохождения практики и обоснование путей их решения;

- апробировать авторские научные разработки магистранта в деятельности организаций;

- обобщить эмпирический материал для представления отчета о практике и подготовки соответствующего раздела ВКР.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-7 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов, в части ведения документации и выбора формата транспортного обеспечения процесса перевозки во внешнеэкономической деятельности;

ПК-10 - Способен оптимизировать логистические процессы в организации, планировать и контролировать поставки товарно-материальных ценностей;

ПК-11 - Способен применять теоретические основы функционирования логистической системы в предпринимательской деятельности логистической компании, формировать международные схемы доставки с привлечением различных видов транспорта;

ПК-13 - Способен выполнять управление процессами планирования и организации производства логистических услуг, осуществлять координацию взаимодействия участников цепи поставок, оптимизировать логистические процессы в организации;

ПК-17 - Способен применять цифровые технологии в логистике для выстраивания бизнес-процессов и формирования бизнес-моделей на основе обмена большими данными.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- порядок характеристики организации;
- основы проектирования процессов;
- методы оптимизации процессов.

Уметь:

- применять различные методы с целью совершенствования деятельности организации;
- использовать цифровые технологии в логистике с целью оптимизации бизнес-процессов.

Владеть:

- навыками поиска оптимальных управленческих решений и методиками рационализации бизнес-процессов;
- навыками формирования бизнес-моделей на основе обмена большими данными.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 18 зачетных единиц (648 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационно-подготовительный этап. На первом этапе практики руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики, формирует каждому студенту структуру отчета в зависимости от содержания магистерской диссертации. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики.
2	Производственный этап. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике. Студент анализирует информационные технологии, применяемые для управления логистической деятельностью, эффективность логистики на предприятии, ранжирует проблемы предприятия.
3	Заключительный этап. На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Методы принятия управленческих решений в логистике транспортных систем. Багинова В.В., Ушаков Д.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
2	Требования к написанию магистерской диссертации. Багинова В.В., Ушаков Д.В., Зенкин А.А. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
1	Управление рисками, системный анализ и моделирование: в 3 ч. П. Г. Белов. Учебник Юрайт , 2018	НТБ (МИИТ)
2	ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт 2018	НТБ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Моделирование и
пространственная организация
транспортных систем»

А.В. Смирнова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МиПОТС
Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Багинова

Н.А. Андриянова